



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Bjelovar

IZVJEŠĆE O OBAVLJENOJ REVIZIJI
PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

CROATIATRANS PAKRAC, PAKRAC

Bjelovar, srpanj 2004.

SADRŽAJ

strana

1.	ZAKONSKA REGULATIVA	2
2.	OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU	2
2.1.	Podaci o društvenom poduzeću	2
2.2.	Statusne i druge promjene	3
3.	REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE	3
3.1.	Odluka o pretvorbi	3
3.1.1.	Program pretvorbe	5
3.1.2.	Razvojni program	5
3.1.3.	Izveštaj o zakonitosti i realnosti financijskih izvještaja	6
3.1.4.	Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća	6
3.2.	Rješenje o suglasnosti na pretvorbu	8
3.3.	Provedba programa pretvorbe	8
3.4.	Upis u sudski registar	10
4.	PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE	10
4.1.	Dionice s popustom	10
4.2.	Dokapitalizacija	11
4.3.	Pretvaranje potraživanja u ulog	12
4.4.	Dionice iz portfelja fondova	12
5.	VLASNIČKA STRUKTURA PRIJE PRIPAJANJA I POSLOVANJE DRUŠTVA	14
5.1.	Vlasnička struktura prije pripajanja	14
5.2.	Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima	14
6.	OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE	17
6.1.	Ocjena postupka pretvorbe	17
6.2.	Ocjena postupka privatizacije	17
7.	OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE	18



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU

Područni ured Bjelovar

Klasa: 041-03/01-01/1010

Urbroj: 613-09-04-14

Bjelovar, 14. srpnja 2004.

IZVJEŠĆE
O OBAVLJENOJ REVIZIJI PRETVORBE I PRIVATIZACIJE
DRUŠTVENOG PODUZEĆA CROATIATRANS PAKRAC, PAKRAC

Na temelju odredbi Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 49/03 - pročišćeni tekst) i Zakona o reviziji pretvorbe i privatizacije (Narodne novine 44/01 i 143/02) obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Croatiatrans Pakrac, Pakrac.

Revizija je obavljena u razdoblju od 13. travnja do 14. srpnja 2004.

Postupak revizije proveden je u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI (Narodne novine 93/94) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

1. ZAKONSKA REGULATIVA

Proces pretvorbe i privatizacije reguliraju sljedeći zakoni i propisi:

- Zakon o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 19/91, 83/92, 16/93, 94/93, 2/94 i 9/95),
- Zakon o privatizaciji (Narodne novine 21/96, 71/97 i 73/00),
- Zakon o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99, 52/00 i 118/03),
- Zakon o platnom prometu u zemlji (Narodne novine 27/93 i 97/00),
- Zakon o platnom prometu u zemlji (Narodne novine 117/01),
- Zakon o tržištu vrijednosnih papira (Narodne novine 84/02),
- Pravilnik o vrsti dokumenata koje je kupac dionica, udjela, stvari i prava dužan dostaviti Hrvatskom fondu za privatizaciju prilikom sklapanja ugovora o kupnji (Narodne novine 36/96),
- Upute za provedbu članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 26/91 i 99/03)), te drugi zakoni i propisi.

2. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU

2.1. Podaci o društvenom poduzeću

Podjelom poduzeća Croatiatrans Grup, Zagreb (dalje u tekstu: Croatiatrans Grup) nastalo je poduzeće Croatiatrans Pakrac, poduzeće za prijevoz putnika u tuzemnom i inozemnom cestovnom prometu, d.o.o. Pakrac, Matije Gupca bb (dalje u tekstu: Poduzeće) i drugih 17 poduzeća, samostalnih pravnih osoba. Diobena bilanca sastavljena je 4. svibnja 1994. sa stanjem na dan 31. prosinca 1993. Osnivanje Poduzeća upisano je u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu 4. srpnja 1994. rješenjem broj Fi-13485/94. Temeljni kapital upisan je u iznosu 1.904.371,00 kn, odnosno u iznosu 500.912,- DEM. U skladu s odredbama Zakona o područjima i sjedištima sudova naknadno je 20. srpnja 1994. upisano osnivanje Poduzeća u sudskom registru Trgovačkog suda u Slavonskom Brodu (dalje u tekstu: sudski registar) rješenjem broj Fi-1092/94.

Osnovna djelatnost Poduzeća bila je prijevoz putnika u gradskom, prigradskom i međumjesnom cestovnom prometu, prometno agencijski poslovi u prijevozu putnika, prodaja ugostiteljskih i turističkih usluga, te popravak i održavanje motornih vozila. Poduzeće spomenutu djelatnost obavlja od 1953. kada je bilo u sastavu poduzeća Croatiatrans Grup.

Matični broj Poduzeća bio je 3566358. Osoba ovlaštena za zastupanje Poduzeća u vrijeme pretvorbe bio je Vladimir Weber.

Prije oružanog napada na Pakrac u kolovozu 1991., Poduzeće je imalo 62 zaposlenika, a u vrijeme pretvorbe (koncem 1994.) 18 zaposlenika. Tijekom ratnih događanja Poduzeću je nanesena znatna materijalna šteta. Poduzeće je imalo 16 autobusa, od kojih je tijekom Domovinskog rata 11 potpuno uništeno, dok su dva autobusa bila teško oštećena. U vrijeme pretvorbe Poduzeće je imalo dva vlastita i dva posuđena autobusa.

Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 1993. i izvješću o obavljenoj reviziji temeljnih financijskih izvještaja za 1993., koje je sastavilo revizorska tvrtka Revizija Magna d.o.o. Zagreb (dalje u tekstu: Revizija Magna), aktiva, odnosno pasiva Poduzeća iznosila je 51.692.000.- HRD. U izvješću se navodi da u bilanci nije iskazana vrijednost dugotrajne imovine zbog posljedica rata kada je uništen veći dio imovine (nekretnine i oprema), te knjigovodstvena i tehnička dokumentacija. U bilanci uspjeha za 1993. iskazani su ukupni prihodi u iznosu 211.795.000.- HRD, ukupni rashodi u iznosu 501.047.000.- HRD, te gubitak u iznosu 289.252.000.- HRD.

2.2. Statusne i druge promjene

Prema rješenju Trgovačkog suda u Slavonskom Brodu broj Tt-95/403-2 od 23. studenoga 1995. Poduzeće je promijenilo organizacijski oblik pretvorbom u dioničko društvo, te posluje pod nazivom Croatiatrans Pakrac d.d. za prijevoz putnika u tuzemnom i inozemnom cestovnom prometu, Pakrac, Matije Gupca bb (dalje u tekstu: Društvo). Istog dana Društvo je upisalo usklađenje općih akata s odredbama Zakona o trgovačkim društvima. Temeljni kapital upisan je u iznosu 2.403.100,00 kn, odnosno u iznosu 660.200,- DEM, a podijeljen je na 6 602 dionice nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici. Statut Društva donesen je 12. listopada 1995. na osnivačkoj skupštini.

Odlukom skupštine Društva od 29. kolovoza 2000., temeljni kapital u iznosu 2.403.127,89 kn povećan je na 2.404.061,22 kn uplatom dioničara u iznosu 933,33 kn, a zatim je radi pokrića gubitka provedeno pojednostavljeno smanjenje vrijednosti temeljnog kapitala za 2.182.961,33 kn na 221.100,00 kn, a podijeljen je na 2 211 dionica nominalne vrijednosti 100,00 kn po dionici. Navedene promjene vrijednosti temeljnog kapitala upisane su u sudski registar 8. rujna 2000.

U skladu s odlukom skupštine Društva od 30. svibnja 2003. Društvo je pripojeno društvu Autoprometno poduzeće Požega d.d., Požega (dalje u tekstu: Autoprometno poduzeće) na temelju ugovora o pripajanju od 2. travnja 2003. i dopune ugovoru od 4. travnja 2003. Upis pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće upisan je u sudski registar 10. lipnja 2003., a naknadno 7. srpnja 2003. upisan je prestanak Društva zbog pripajanja.

Društvo nema povezanih društava.

3. REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE

3.1. Odluka o pretvorbi

Poduzeće Croatiatrans Grup u čijem je sastavu bilo Poduzeće donijelo je 29. lipnja 1992. odluku o pretvorbi. Međutim, pretvorba poduzeća Croatiatrans Grup nije obavljena, već su Poduzeće i drugih 17 poduzeća koja su nastala podjelom poduzeća Croatiatrans Grup samostalno pretvorena. Poduzeće je upisano u sudski registar 4. srpnja 1994. Upravni odbor Poduzeća donio je 12. prosinca 1994. odluku o pretvorbi Poduzeća. Predsjednica upravnog odbora bila je Marija Zanetti Lokner, a članovi Predrag Perkov i Franjo Stričević. U Društvu i u Fondu nema dokumentacije iz koje bi bilo vidljivo je li Fond odobrio produženje roka za podnošenje dokumentacije za pretvorbu.

Prema odluci o pretvorbi temeljni kapital iznosi 2.449.770,00 kn, odnosno 662.100,- DEM, a sastoji se od procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 261.100,- DEM, uloga vjerovnika s osnove pretvaranja potraživanja u iznosu 111.000,- DEM i dokapitalizacije u iznosu 290.000,- DEM. Podijeljen je na 6 621 dionicu nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici. Prema odluci, Poduzeće se pretvara u dioničko društvo prodajom dionica s popustom nominalne vrijednosti 130.550,- DEM, odnosno u visini 50,00% procijenjene vrijednosti Poduzeća, prodajom preostalih 50,00% dionica uvećan za neprodani dio dionica s popustom u skladu s odredbama Zakona o dopuni Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća i Pravilnika o prodaji dijela poduzeća javnim prikupljanjem ponuda, zatim pretvaranjem potraživanja vjerovnika društva Autotrans d.d. Rijeka (dalje u tekstu: Autotrans) u ulog u iznosu 111.000,- DEM, te dokapitalizacijom, odnosno unosom opreme (autobusa) društva Autotrans vrijednosti 290.000,- DEM. Dionice s popustom prodaju se na obročnu otplatu zaposlenima, ranije zaposlenima, zaposlenima u pravnim osobama koje nisu mogle ići u pretvorbu, te punoljetnim državljanima Republike Hrvatske, odnosno osobama iz članka 5. stavak 1. točka 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća. Zaposleni i ranije zaposleni u Poduzeću imaju pravo prvenstva pri kupnji dionica. Rezerviranje dionica nije bilo predviđeno. Rok održavanja osnivačke skupštine je 30 dana od završetka upisa dionica.

U skladu s odredbama članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, uz odluku o pretvorbi, Hrvatskom fondu za privatizaciju (dalje u tekstu: Fond) dostavljen je program pretvorbe, elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća, podaci i dokazi o pravu korištenja nekretnina, izvaci iz sudskog registra, razvojni program, podaci o poslovanju, dok je umjesto izvještaja Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske dostavljen izvještaj revizorske tvrtke o zakonitosti i realnosti financijskih izvještaja Poduzeća za 1993.

Na zahtjev Fonda naknado su dostavljeni neki podaci i dokazi o pravu korištenja nekretnina i dopuna elaborata o procjeni vrijednosti nekretnina. Iz dokumentacije nije vidljiv nadnevak dostavljanja dokumentacije Fondu.

Izmjene odluke o pretvorbi upravni odbor donio je 5. travnja 1995., a iz dokumentacije nije vidljiv nadnevak dostavljanja Fondu. Prema izmjenama odluke, dokapitalizacija u iznosu 290.000,- DEM odnosi se na osobe iz članka 5. stavak 1. točka 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, kao i na domaće pravne osobe, te strane pravne i fizičke osobe u skladu s odredbama članka 22. i 24. spomenutoga Zakona. U izmjenama odluke je navedeno da je rok za unos opreme (autobusa) prema razvojnom programu 30 dana od donošenja rješenja Fonda o davanju suglasnosti na namjeravanu pretvorbu. Druge odredbe odluke o pretvorbi nisu mijenjane.

Na zahtjev Fonda Poduzeće je dopunilo procjenu vrijednosti imovine, nakon čega je procijenjena vrijednost Poduzeća iznosila 304.000,- DEM.

Druge izmjene odluke o pretvorbi upravni odbor donio je 1. lipnja 1995. radi usuglašavanja ranije donesene odluke o pretvorbi s Rješenjem Fonda od 12. travnja 1995. Nadnevak dostavljanja izmjena odluke Fondu nije vidljiv. Temeljni kapital iznosi 660.200,- DEM, a sastoji se od procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 304.000,- DEM, pretvaranja potraživanja vjerovnika u ulog u iznosu 66.200,- DEM i dokapitalizacije u iznosu 290.000,- DEM, a podijeljen je na 6 602 dionice nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici. Prema izmjeni odluke, pretvorbu je trebalo provesti izdavanjem i prodajom dionica u visini 50,00% procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 553.280,00 kn ili 152.000,- DEM uz popust osobama iz članka 5. točke 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, a preostalih 50,00% procijenjene vrijednosti Poduzeća uvećan za vrijednost neprodanih dionica uz popust, u skladu s odredbama Zakona o dopuni Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća i Pravilnika o prodaji dijela poduzeća javnim prikupljanjem ponuda. Potraživanja društva Autotrans pretvaraju se u dionice nominalne vrijednosti 240.968,00 kn ili 66.200,- DEM. Dokapitalizacijom, odnosno unosom opreme vrijednosti 1.055.600,00 kn ili 290.000,- DEM dionice mogu steći osobe iz članka 5. stavak 1. točka 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, kao i domaće pravne osobe, te strane pravne i fizičke osobe u roku 30 dana od donošenja rješenja, u skladu s odredbama članka 24. spomenutog Zakona i razvojnim programom.

3.1.1. Program pretvorbe

Program pretvorbe donio je upravni odbor 12. prosinca 1994. Programom pretvorbe utvrđeno je da se Poduzeće pretvara u dioničko društvo prodajom dionica istovjetno odluci o pretvorbi. Temeljni kapital sastoji se od procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 261.100,- DEM, pretvaranja potraživanja vjerovnika u iznosu 111.000,- DEM u ulog i dokapitalizacije u iznosu 290.000,- DEM. Druge odredbe programa pretvorbe odnose se na opće podatke o Poduzeću, pojedinosti o načinu pretvorbe i uvjete za stjecanje dionica, upis dionica, održavanje osnivačke skupštine i upravljanje Društvom, te druge aktivnosti vezane za pretvorbu Poduzeća. Program pretvorbe usklađen je s izmjenama odluke o pretvorbi koje su donesene 5. travnja 1995.

3.1.2. Razvojni program

Razvojni program izradilo je društvo PC Privredni konzulting s p.o., Zagreb, Zvonimirova 61 (dalje u tekstu: Privredni konzulting) na temelju ugovora, koji ne sadrži oznaku nadnevka.

Tijekom rata uništen je veći dio imovine Poduzeća (kolodvor i autobusi), te je neposredno prije pretvorbe djelatnost obavljana s dva vlastita i dva posuđena autobusa.

Razvojnim programom planirana je obnova imovine, te ulaganje u razvoj po godinama od 1995. do 1999. ukupno u iznosu 6.822.000,- DEM. Uglavnom se odnosi na obnovu i dogradnju zgrade kolodvora u Pakracu, pripremu i početak izgradnje kolodvora u Lipiku, te na nabavu 17 novih autobusa. Ulaganje je planirano iz vlastitih izvora, kreditnim sredstvima, te dokapitalizacijom.

U 1995. planirano je ulaganje u iznosu 1.326.000,- DEM, od čega se veći dio odnosi na kupnju pet autobusa u iznosu 1.200.000,- DEM i saniranje ratom uništenog kolodvora. Planirano ulaganje u 1996. u iznosu 816.000,- DEM većim dijelom odnosi se na kupnju autobusa i pripremne radnje za izgradnju zgrade kolodvora u Lipiku, a u 1997. u iznosu 1.300.000,- DEM na dogradnju kolodvorske zgrade u Pakracu i pripremne radnje za izgradnju novog kolodvora u Lipiku. U 1998. planirano je ulaganje u iznosu 1.580.000,- DEM, od čega se veći dio u iznosu 840.000,- DEM odnosi na kupnju četiri autobusa, te dovršetak dogradnje kolodvora u Pakracu i izgradnju kolodvora u Lipiku. U 1999. planirano je ulaganje u iznosu 1.800.000,- DEM, od čega se veći dio odnosi na kupnju pet novih autobusa u iznosu 1.200.000,- DEM, te početak izgradnje kolodvora u Lipiku.

Razvojni program sadržavao je sve elemente utvrđene odredbama Uputa za provedbu članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

3.1.3. Izvještaj o zakonitosti i realnosti financijskih izvještaja

Prema izvještaju revizorske tvrtke Revizija Magna od 31. listopada 1994., obavljena je revizija bilance Poduzeća sa stanjem na dan 31. prosinca 1993., računa dobiti i gubitka za 1993., te izvještaja o promjenama u financijskom položaju za 1993. u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima. U izvještaju je navedeno da u bilanci na dan 31. prosinca 1992. i 31. prosinca 1993. nije iskazana dugotrajna imovina, jer je tijekom ratnih događanja uništen veći dio dugotrajne imovine (nekretnine i oprema), te knjigovodstvena i tehnička dokumentacija.

Revizorska tvrtka Revizija Magna nije izrazila mišljenje o računu dobiti i gubitka za 1993. i izvještaju o promjenama u financijskom položaju za 1993., jer nije obavila reviziju temeljnih financijskih izvještaja za 1992. i nije prisustvovala popisu na dan 31. prosinca 1993., te u računu dobiti i gubitka nisu iskazani podaci u skladu s Međunarodnim računovodstvenim standardom broj 29. Mišljenje je dano za bilancu koja realno i objektivno prikazuje financijsko stanje na dan 31. prosinca 1993.

3.1.4. Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća

Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća izradilo je društvo Privredni konzulting na temelju ugovora koji ne sadrži oznaku nadnevka. Procjena vrijednosti Poduzeća obavljena je tijekom rujna 1994., a dopuna procjene u veljači 1995. na temelju podataka iz bilance stanja na dan 31. prosinca 1993. i diobene bilance poduzeća Croatiatrans Grup. Procjena je obavljena po statičkoj metodi. Poduzeće nije imalo stanova u vlasništvu.

Prema elaboratu procijenjena vrijednost Poduzeća iznosila je 992.096,40 kn, što je prema tečaju za 1,- DEM = 3,80 kn na dan 31. prosinca 1993. iznosilo 261.078,- DEM, a prema izmjenama elaborata procijenjena vrijednost Poduzeća iznosila je 1.155.469,80 kn, odnosno 304.071,- DEM, što je za 42.993,- DEM ili 16,47% više u odnosu na ranije procijenjenu vrijednost Poduzeća.

U tablici broj 1 daje se pregled procijenjene vrijednosti Poduzeća prema elaboratu i izmjenama elaborata, dok knjigovodstvena vrijednost Poduzeća nije iskazana jer je tijekom rata uništen dio knjigovodstvene dokumentacije što se odnosi na vrijednost nekretnina i opreme.

Tablica broj 1

Procijenjena vrijednost Poduzeća
u DEM

Red ni broj	Opis pozicije	Procijenjena vrijednost prema elaborata	Procijenjena vrijednost prema izmjenama elaborata
1.	Nekretnine	238.511,-	329.547,-
2.	Oprema	106.040,-	51.706,-
3.	Potraživanja	5.106,-	11.396
4.	Druga imovina	2.207,-	2.207,-
I. Ukupno imovina (1 do 4)		351.864,-	394.856,-
5.	Obveze	90.785,-	90.785,-
II. Ukupno odbačne stavke (5)		90.785,-	90.785,-
Vrijednost Poduzeća (I.-II.)		261.078,-	304.071,-

Prema elaboratu, procijenjena vrijednost nekretnina iznosila je 238.511,- DEM, a odnosi se na građevinsko zemljište u iznosu 12.831,- DEM, objekte u iznosu 82.516,- DEM, priključke u iznosu 6.163,- DEM i vanjsko uređenje u iznosu 137.001,- DEM. Građevinsko zemljište procijenjeno je po cijeni u iznosu 7,- DEM/m² na temelju podataka općine Pakrac uvećanih za 30,00% rente.

Prema izmjenama elaborata, procijenjena vrijednost nekretnina iznosila je 329.547,- DEM, što je za 91.036,- DEM ili 38,20% više u odnosu na procjenu prema elaboratu. Navedeno povećanje odnosi se na povećanje vrijednosti zemljišta jer je naknadno utvrđeno da jedna čestica nije poljoprivredno nego građevinsko zemljište, nakon čega je procijenjena vrijednost zemljišta iznosila 103.867,- DEM.

Procjena vrijednosti građevinskih objekata obavljena je uvidom u dokumentaciju, izmjerom, utvrđivanjem i ocjenom stanja uzimajući u obzir podatke iz standardnih kalkulacija. U elaboratu o procjeni vrijednosti imovine navedeni su osnovni podaci o nekretninama, priložen je pregled lokacije s ucrtanim i označenim objektima koji su predmet procjene, te tabelarni pregled koji sadrži popis objekata po nabavnoj i sadašnjoj vrijednosti nekretnina s geometrijskim podacima i jediničnim cijenama. Vrijednost priključaka procijenjena je u visini 5,00% novonabavne vrijednosti priključaka, a vanjsko uređenje lokacije procijenjeno je na temelju stvarnih troškova uzimajući u obzir starost i trošnost pojedinih dijelova infrastrukture.

Prema elaboratu, vrijednost opreme procijenjena je u iznosu 106.040,- DEM, a prema izmjenama elaborata u iznosu 51.706,- DEM, što je za 54.334,- DEM ili 51,20% manje u odnosu na elaborat. Odnosi na procijenjenu vrijednost pet autobusa. Oprema je procijenjena na način da je revalorizirana nabavna vrijednost umanjena za starost i tehničko stanje opreme uzimajući u obzir mogućnost daljnjeg rada opreme. Prema izmjenama elaborata smanjena je nabavna vrijednost autobusa, jer je u elaboratu bila pogrešno navedena, te je iz tog razloga smanjena i procijenjena vrijednost autobusa.

Prema elaboratu, potraživanja su procijenjena u iznosu 5.106,- DEM, a prema izmjenama elaborata u iznosu 11.396,- DEM, što je za 6.290,- DEM ili 123,20% više u odnosu na elaborat. Potraživanja su procijenjena po knjigovodstvenoj vrijednosti koja su prema izmjenama elaborata povećana za iznos potraživanja od poduzeća koja su bila u sastavu poduzeća Croatiatrans Grup, a odnose se na potraživanja od kupaca. Prema elaboratu, obveze su procijenjene u iznosu 90.785,- DEM po knjigovodstvenoj vrijednosti, a odnose se na obveze prema dobavljačima.

U elaboratu nije iskazana knjigovodstvena vrijednost Poduzeća. Revizorska tvrtka Revizija Magna sastavila je prepravljenu bilancu stanja na dan 31. prosinca 1993. jer je veći dio knjigovodstvene dokumentacije koji se odnosio na dugotrajnu imovinu uništen tijekom ratnih događanja. Prema prepravljenoj bilanci stanja na dan 31. prosinca 1993., aktiva bez nekretnina i opreme, odnosno pasiva iskazana je u iznosu 51.692.000,- HRD, odnosno 13.598,86 DEM.

3.2. Rješenje o suglasnosti na pretvorbu

U skladu s odredbom članka 12. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Fond je 12. travnja 1995. donio rješenje o suglasnosti na namjeravanu pretvorbu društvenog poduzeća. Prema rješenju, temeljni kapital Poduzeća iznosio je 2.403.128,00 kn, odnosno 660.200,- DEM, a sastoji se od procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 304.000,- DEM, uloga vjerovnika u iznosu 66.200,- DEM i vrijednosti dokapitalizacije u iznosu 290.000,- DEM, prema srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske na dan donošenja rješenja za 1,- DEM = 3,64 kn. Navedeni tečaj primjenjivao se 30 dana od donošenja rješenja.

Prema rješenju, Poduzeće se pretvara u dioničko društvo prodajom dionica uz popust u visini 50,00% procijenjene vrijednosti Poduzeća u iznosu 553.280,00 kn ili 152.000,- DEM osobama iz članka 5. stavak 1. točka 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, a preostalih 50,00% procijenjene vrijednosti Poduzeća uvećan za vrijednost neprodanih dionica uz popust, u skladu s odredbama Zakona o dopuni Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća i Pravilnika o prodaji dijela poduzeća javnim prikupljanjem ponuda. Potraživanja društva Autotrans pretvaraju se u dionice nominalne vrijednosti 240.968,00 kn ili 66.200,- DEM.

Dokapitalizacijom, odnosno unosom opreme vrijednosti 1.055.600,00 kn ili 290.000,- DEM dionice mogu steći osobe iz članka 5. stavak 1. točka 1., 2. i 2.a Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, kao i domaće pravne osobe, te strane pravne i fizičke osobe u roku 30 dana od donošenja rješenja, u skladu s odredbama članka 24. spomenutoga Zakona i razvojnim programom.

3.3. Provedba programa pretvorbe

Postupak pretvorbe Poduzeća proveden je u skladu s rješenjem Fonda od 12. travnja 1995. prodajom dionica uz popust, dokapitalizacijom, te pretvaranjem potraživanja vjerovnika u ulog. Poduzeće je 19. travnja 1995. objavilo oglas za upis i prodaju dionica. Komisija za provedbu pretvorbe sastavila je 8. svibnja 1995. zapisnik o provedenom postupku pretvorbe, koji ne sadrži podatke o ukupnom broju i vrijednosti dionica ponuđenih na prodaju, broju i vrijednosti prodanih dionica, te popis dioničara. Kupci dionica bili su zaposleni (18), ranije zaposleni (17), te jedna fizička i jedna pravna osoba.

Od ukupnog broja dionica (6 602) zaposlenima i ranije zaposlenima na prodaju je ponuđeno i prodano 1 520 dionica uz popust ili 23,02% ukupnog broja dionica. Fond je 17. svibnja 1995. zaključio 35 ugovora s kupcima dionica uz popust (dalje u tekstu: mali dioničari) i obročno plaćanje na rok pet godina. Četrnaest malih dioničara upisalo je po 51 dionicu, osam malih dioničara po 50 dionica, a trinaest malih dioničara manji broj dionica (od 25 do 38 dionica).

Dragan Marinović je dokapitalizacijom stekao 4 116 dionica ili 62,35% ukupnog broja dionica, od čega je 2 900 dionica ili 43,93% stekao ulaganjem kapitala, a 1 216 dionica ili 18,42% na temelju odobrenog popusta. Poduzeće je 15. svibnja 1995. zaključilo ugovor o dokapitalizaciji odnosno ulaganju kapitala na temelju kojega je Dragan Marinović u svojstvu ulagača stekao 4 116 dionica nominalne vrijednosti 411.600,- DEM za koje je, uz popust u iznosu 121.600,- DEM, trebao uložiti 290.000,- DEM. U skladu s odredbama članka 5. stavak 1. točka 1. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća ulagač Dragan Marinović imao je pravo na osnovni popust u visini 20,00% i dodatni popust u visini 16,00% za 16 godina radnog staža ili ukupno u visini 36,00%, odnosno u iznosu 163.125,- DEM na ukupnu vrijednost dionica u iznosu 453.125,- DEM. S obzirom da u skladu s odredbama članka 24. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća ukupan popust ne može prijeći 40,00% vrijednosti Poduzeća koja iznosi 304.000,- DEM, ostvaren je popust u iznosu 121.600,- DEM na račun vrijednosti Poduzeća koje se pretvara u dioničko društvo. Dragan Marinović dokapitalizacijom je mogao steći najviše 4 116 dionica nominalne vrijednosti 411.600,- DEM, od čega 2 900 dionica nominalne vrijednosti 290.000,- DEM dokapitalizacijom (unosom opreme), a 1 216 dionica nominalne vrijednosti 121.600,- DEM na temelju prava na popust.

Dokapitalizacija je provedena 12. lipnja 1995. unosom opreme (autobusa) procijenjene vrijednosti 290.000,- DEM u skladu s izmjenom odluke o pretvorbi, razvojnim programom i rješenjem Agencije. Sastavljen je zapisnik o preuzimanju šest autobusa. U vrijeme obavljanja revizije nema dokumentacije o utvrđivanju procijenjene vrijednosti autobusa u iznosu 290.000,- DEM. Dragan Marinović je autobuse kupio od društva Autotrans na temelju ugovora koji ne sadrži oznaku nadnevka, a kod javnog bilježnika ovjeren je 9. studenoga 1995. Kupoprodajna cijena ugovorena je u iznosu 239.700,00 kn. Prema procjeni koju je na zahtjev društva Autotrans obavio 2. lipnja i 6. lipnja 1995. sudski vještak Damir Čop, diplomirani inženjer prometne struke, iz Rijeke, procijenjena vrijednost šest autobusa bez poreza na promet utvrđena je u iznosu 1.086.865,40 kn, što prema srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske na dan 31. svibnja 1995. iznosi 295.893,06 DEM.

Društvo Autotrans steklo je 662 dionice ili 10,03% pretvaranjem potraživanja u ulog. Poduzeće je 31. prosinca 1993. s društvom Autotrans zaključilo ugovor o pretvaranju potraživanja u ulog. Prema ugovoru, potraživanja društva Autotrans prema Poduzeću na dan 31. prosinca 1993. iznosila su 251.641.500,- HRD, odnosno 66.189,89 DEM. Naime, društvo Autotrans je s poduzećem Croatiatrans Grup, u čijem je sastavu tada bilo Poduzeće, zaključilo 23. studenoga 1992. ugovor o davanju u zakup dva autobusa Poduzeću. Zakupnina je ugovorena u iznosu 0,60 DEM po kilometru, a obračunava se na temelju prijeđenih 200 km dnevno po autobusu. Ugovoreno je da će društvo Autotrans namiriti svoja potraživanja pretvaranjem duga Poduzeća kao dužnika u dionički ulog u dioničkom društvu koje će nastati pretvorbom Poduzeća, ukoliko Poduzeće ne plati zakupninu. Budući da zakupnina nije plaćana, društvo Autotrans zatražilo je namirenje potraživanja pretvaranjem potraživanja u ulog. Poduzeće i društvo Autotrans zaključili su koncem lipnja 1994. dopunu ugovoru, prema kojoj su potraživanja društva Autotrans prema Poduzeću na dan 30. lipnja 1994. iznosila 412.677,78 kn, odnosno 111.006,50 DEM.

Prema dopuni ugovoru, broj dionica koji pripada društvu Autotrans s osnove pretvaranja potraživanja u ulog trebalo je utvrditi drugom dopunom ugovoru u roku 15 dana od donošenja rješenja Fonda o davanju suglasnosti na namjeravanu pretvorbu i to prema srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske na dan upisa dionica u dioničku knjigu. Prema suglasnosti Fonda od 12. travnja 1995., ulog društva Autotrans kao vjerovnika s osnove pretvaranja potraživanja utvrđen je u iznosu 66.200,- DEM. Na ime podmirenja potraživanja društvu Autotrans pripale su 662 dionice nominalne vrijednosti 100,- DEM po dionici, a druga dopuna ugovoru o pretvaranju potraživanja u dionički ulog nije zaključena.

Nakon prodaje dionica malim dioničarima, dokapitalizacijom i pretvaranjem potraživanja u ulog, Fond je objavio natječaj za prikupljanje ponuda za prodaju 304 dionice. U postupku javnog prikupljanja ponuda za prodaju dionica Poduzeća nisu prikupljene ponude jer nije bilo zainteresiranih ponuditelja.

Prema odluci Fonda od 6. rujna 1995., neprodane 304 dionice prenesene su fondovima i to Fondu 203 dionice ili 3,07% i mirovinskim fondovima 101 dionica ili 1,53% ukupnog broja dionica.

3.4. Upis u sudski registar

Promjena organizacijskog oblika Poduzeća u dioničko društvo u sudskom registru upisana je rješenjem Trgovačkog suda u Slavonskom Brodu broj Tt-95/403-2 od 23. studenoga 1995. Upisani temeljni kapital iznosio je 2.403.100,00 kn, odnosno 660.200,- DEM, od čega se na Dragana Marinovića odnosilo 411.600,- DEM ili 62,35%, zaposlene i ranije zaposlene 152.000,- DEM ili 23,02%, društvo Autotrans 66.200,- DEM ili 10,03%, Fond 20.300,- DEM ili 3,07% i mirovinske fondove 10.100,- DEM ili 1,53%. Osnivačka skupština održana je 10. kolovoza 1995.

4. PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE

4.1. Dionice s popustom

U postupku pretvorbe malim dioničarima prodano je 1 520 dionica s popustom ili 23,02% ukupnog broja dionica.

U skladu s ugovorima o prodaji dionica s popustom na obročnu otplatu koje je Fond s malim dioničarima zaključio 17. svibnja 1995., prvi obrok uplaćen je u iznosu 1.348,41 kn u roku sedam dana od zaključivanja ugovora, obračunano prema srednjem tečaju Narodne banke Hrvatske za 1,- DEM = 3,64 kn. Preostalih 59 obroka trebalo je uplatiti u razdoblju od pet godina prema ugovorenoj dinamici i to u prvoj otplatnoj godini 5,00% ugovorene cijene, u drugoj 5,00%, u trećoj 20,00%, u četvrtoj 35,00%, te u petoj 35,00%. Revalorizacija neotplaćenog dijela dionica provedena je istekom svakog dvanaestomjesečnog razdoblja od dana zaključivanja ugovora u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

Mali dioničari otplaćivali su dionice izravno Fondu. Većina malih dioničara otplaćivala je dionice do studenoga 1996., a četiri dioničara su nastavila otplaćivati dionice. Prema ugovorima o prodaji dionica s popustom, u slučajevima neplaćanja dva uzastopna mjesečna obroka Fond je trebao pisanim putem pozvati male dioničare da uplate zaostale obroke u naknadnom roku 15 dana, a nakon toga ugovor se smatra raskinutim. Ugovori nisu raskinuti u ugovorenom roku. Fond je 15. prosinca 1997. s 32 mala dioničara zaključio dodatak ugovoru o prodaji dionica s popustom na obročnu otplatu kojima je produžen rok otplate do 20 godina u skladu s odredbama članka 30. Zakona o privatizaciji, a s tri mala dioničara nije zaključen dodatak ugovoru.

Mali dioničari s kojima su zaključeni dodaci ugovoru nisu otplaćivali dionice, osim jednog dioničara koji je dionice otplaćivao do srpnja 1998. Osim toga, jedan dioničar s kojime nije zaključen dodatak ugovoru otplaćivao je dionice do rujna 2000. do kada je otplatio sve upisane dionice (51). Fond je zbog neplaćanja dionica, 18. studenoga 1999. raskinuo dva ugovora i 19. studenoga 1999. sve dodatke ugovoru (32) o prodaji dionica na obročnu otplatu, te je u portfelj Fonda preneseno 1 155 neotplaćenih dionica, a mali dioničari imali su 365 dionica, od kojih 314 otplaćenih dionica i 51 dionica u otplati. Dodaci ugovorima nisu raskinuti u skladu s odredbama članka 31. Zakona o privatizaciji kojima je određeno da se ugovori o prodaji dionica s popustom zaključeni na rok 20 godina raskidaju bez prethodne opomene ako nisu plaćena tri dospelja obroka, a preostale dionice prenose se Fondu. Predsjednik Fonda u vrijeme kada su bili stečeni uvjeti za raskid ugovora bio je Tomislav Družak.

Fond je naknadno 17. rujna 2001. izdao potvrde o raskidu ugovora na temelju kojih su provedene promjene u knjizi dionica u skladu s odlukom skupštine od 29. kolovoza 2000. o pojednostavljenom smanjenju vrijednosti temeljnog kapitala na način da se tri dionice spajaju u jednu. Stoga su na temelju potvrda Fonda u portfelj Fonda umjesto 1 155 dionica prenesene 383 neotplaćene dionice ili 17,32%, a mali dioničari su umjesto 365 dionica imali 132 otplaćene dionice ili 5,97% ukupnog broja dionica.

Mali dioničari su od 9. do 12. prosinca 2002. prodali sve otplaćene dionice (132) nominalne vrijednosti 100,00 kn po dionici društvu Autoprometno poduzeće na temelju ugovora. Kupoprodajna cijena ugovorena je u iznosu 200,00 kn po dionici. Plaćanje je izvršeno na tekuće račune malih dioničara. Nakon toga, mali dioničari nisu imali dionice Društva.

4.2. Dokapitalizacija

U postupku pretvorbe Dragan Marinović je dokapitalizacijom stekao 4 116 dionica ili 62,35% ukupnog broja dionica. Od toga je 2 900 dionica stekao unosom opreme (autobusa), a 1 216 dionica na temelju prava na popust.

Dragan Marinović je autobuse kupio od društva Autotrans za 239.700,00 kn na temelju ugovora. Ugovoreni iznos trebao je uplatiti na račun društva Autotrans. Rok plaćanja nije bio ugovoren. Naknadno, 15. prosinca 1995. zaključen je ugovor o naplati potraživanja, prema kojemu se potraživanja društva Autotrans u iznosu 239.700,00 kn za isporučene autobuse Dragana Marinoviću kojima je izvršena dokapitalizacija namiruju prijenosom dionica stečenih dokapitalizacijom. Prijenos prava vlasništva na 4 116 dionica Društva nominalne vrijednosti 411.600,- DEM s Dragana Marinovića na društvo Autotrans proveden je na temelju odluke društva Autotrans od 10. rujna 1996. u skladu s ugovorom o naplati potraživanja.

4.3. Pretvaranje potraživanja u ulog

U postupku pretvorbe, društvu Autotrans prenesene su 662 dionice Društva ili 10,03% ukupnog broja dionica na temelju ugovora o pretvaranju potraživanja za zakup autobusa u ulog.

Društvo Autotrans je 8. prosinca 1998. na temelju ugovora prodalo društvu Autoprometno poduzeće 662 dionice Društva koje je steklo u postupku pretvorbe, te 4 116 dionica Društva koje je steklo u prosincu 1995. naplatom potraživanja za prodane autobuse Draganu Marinoviću, odnosno ukupno 4 778 dionica nominalne vrijednosti 477.800,- DEM ili 72,37% temeljnog kapitala, za 505.000,00 kn ili 105,69 kn po dionici. Društvo Autoprometno poduzeće dionice je platilo 21. prosinca 1998. prijebojem potraživanja društva Autotrans za prodane dionice i obveza prema društvu Autoprometno poduzeće za primljeni zajam.

Društvo Autoprometno poduzeće i društvo Autotrans nisu obavijestili Komisiju za vrijednosne papire o pribavljanju, odnosno otpuštanju glasačkih prava. Navedeno nije u skladu s odredbama članka 74. Zakona o izdavanju i prometu vrijednosnim papirima prema kojima je fizička ili pravna osoba obvezna u roku sedam dana obavijestiti Komisiju za vrijednosne papire o pribavljanju ili otpuštanju vrijednosnih papira na temelju kojih su pribavljena ili izgubljena glasačka prava na sjednici skupštine društva i čime je razmjerni broj glasova kojima raspolaže nadmašio, odnosno pao ispod jednog od sljedećih pragova: 10,00%, 20,00%, 1/3, 50,00%, 2/3 ili 75,00%. Društvo Autoprometno poduzeće nije objavilo ponudu za preuzimanje Društva jer društvo Autotrans i društvo Autoprometno poduzeće zajednički djeluju kao povezana društva, te prema mišljenju Komisije za vrijednosne papire, postupak preuzimanja Društva nije trebalo objaviti. Prema podacima društva Autoprometno poduzeće od 9. srpnja 2004., društvo Autotrans je 8. prosinca 1998. imalo 27 364 dionice ili 55,02% ukupnog broja dionica društva Autoprometno poduzeće.

Usuglašavanjem broja dionica s odlukom skupštine od 29. kolovoza 2000. o pojednostavljenom smanjenju vrijednosti temeljnog kapitala, društvo Autoprometno poduzeće umjesto 4 778 dionica imalo je 1 594 dionice ili 72,09% ukupnog broja dionica.

4.4. Dionice iz portfelja fondova

- Dionice iz portfelja mirovinskih fondova

U postupku pretvorbe mirovinskim fondovima prenesena je 101 dionica ili 1,53% ukupnog broja dionica.

Poziv za podnošenje ponuda za prodaju 101 dionice Društva iz portfelja mirovinskih fondova objavljen je 24. prosinca 1997. Društvu Autotrans je 23. veljače 1998. na temelju ugovora prodana 101 dionica iz portfelja mirovinskih fondova nominalne vrijednosti 10.100,- DEM za 11.000,- DEM. Dionice nisu plaćene. Instrumenti osiguranja plaćanja nisu posebno ugovoreni, već je ugovoreno da će se u slučaju zakašnjenja uplate ugovorene cijene ugovor smatrati raskinutim. Ugovor je raskinut 20. siječnja 1999.

U skladu s odredbama Zakona o mirovinskom i invalidskom osiguranju koji je u primjeni od 1. siječnja 1999. prenesena je 101 dionica na društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.d. Zagreb (dalje u tekstu: Hrvatsko mirovinsko osiguranje) kojemu je na temelju odluka upravnog odbora mirovinskih fondova povjereno upravljanje i gospodarenje dionicama mirovinskih fondova.

Društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje i Fond zaključili su 29. prosinca 1999. ugovor o prijenosu dionica, prema kojemu društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje prenosi Fondu 101 dionicu Društva nominalne vrijednosti 10.100,- DEM i dionice drugih 96 društava. U ugovoru je naveden tečaj prema kojemu treba obaviti prijenos dionica, dok ukupna nominalna vrijednost dionica koje se prenose nije navedena, kao ni vrijednost međusobnih potraživanja. Prijenos 101 dionice Društva Fondu izvršen je na temelju izjave o prijenosu dionica u skladu s ugovorom, a nakon toga društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje nije imalo dionice Društva.

- Dionice iz portfelja Fonda

U postupku pretvorbe Fondu su prenesene 203 dionice ili 3,07% ukupnog broja dionica Društva.

Nakon prijenosa 101 dionice iz portfelja mirovinskih fondova na temelju izjave od 29. prosinca 1999., koncem 1999. u portfelju Fonda bile su 304 dionice Društva. Usuglašavanjem broja dionica s odlukom skupštine od 29. kolovoza 2000. o pojednostavljenom smanjenju vrijednosti temeljnog kapitala, Fondu su umjesto 304 dionice pripale 102 dionice Društva ili 4,61% ukupnog broja dionica.

Na temelju potvrda o raskidu ugovora o prodaji dionica malim dioničarima koje je Fond izdao 17. rujna 2001. Fondu su prenesene 383 neotplaćene dionice, te je Fond imao ukupno 485 dionica ili 21,94%.

Fond je u 2002. objavio poziv na dražbu, za prodaju 488 dionica Društva nominalne vrijednosti 48.800,00 kn za podmirenje kapitalnih izdataka za radove u obnovi. Kupoprodajna cijena utvrđena je na javnoj dražbi održanoj putem elektronskog sustava trgovanja Varaždinske burze 28. listopada 2002. u skladu s Prospektom Prava odobrenim 18. rujna 2001.

Fond je naknadno utvrdio da je imao 485 dionica nominalne vrijednosti 48.500,00 kn ili 21,94% koje je mogao ponuditi na prodaju. Putem društva ZB Brokerei d.o.o. Zagreb, Fond je 28. listopada 2002. na temelju ugovora prodao 485 dionica Društva društvu Autoprometno poduzeće kojega je zastupalo društvo Rijeka vrijednosnice d.o.o. Rijeka. Dražbom je utvrđena cijena za jednu dionicu od 61 Prava (nominalna vrijednost 61,00 kn), što ukupno iznosi 29 585 Prava (nominalne vrijednosti 29.585,00 kn).

Nakon toga, društvo Autoprometno poduzeće imalo je 2 211 dionicu Društva ili 100,00%. Pripajanjem Društva društvu Autoprometno poduzeće, društvo Autoprometno poduzeće preuzelo je 10. lipnja 2003. sve dionice (2 211) Društva. S obzirom da je društvo Autoprometno poduzeće imatelj svih dionica pripojenog društva pripajanje je provedeno po pojednostavljenom postupku, bez mogućnosti zamjene za dionice društva preuzimatelja, bez mogućnosti povećanja temeljnog kapitala društva preuzimatelja, te bez potrebe provođenja revizije pripajanja u skladu s odredbama članka 520. i 531. Zakona o trgovačkim društvima.

5. VLASNIČKA STRUKTURA PRIJE PRIPAJANJA I POSLOVANJE DRUŠTVA

5.1. Vlasnička struktura prije pripajanja

Prije pripajanja (10. lipnja 2003.), jedini dioničar u Društvu bilo je društvo Autoprometno poduzeće d.d. Požega s 2 211 dionica. U knjizi dionica koju je za Društvo vodila Središnja depozitarna agencija d.d. Zagreb na temelju ugovora od 14. lipnja 2002., iskazana je navedena vlasnička struktura.

5.2. Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima

Komercijalne revizije obavljene su za razdoblje od 1996. do 2002. Za 1996. reviziju je obavilo društvo Inženjerski biro revizija Zagreb, a nadalje društvo Pleslić revizija d.o.o., Osijek. Prema revizijskim izvještajima, temeljni financijski izvještaji Društva iskazuju objektivno i realno financijsko stanje i rezultate poslovanja Društva u svim materijalno značajnim stavkama.

U tablici broj 2 daje se pregled osnovnih podataka Društva prema temeljnim financijskim izvještajima za razdoblje od 1995. do 10. lipnja 2003., odnosno do pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće.

Tablica broj 2

Osnovni podaci o poslovanju Društva za razdoblje od 1995. do 2003.
(do dana pripajanja 10. lipnja 2003.)
u kn

Redni broj	Opis	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.	2002.	2003.
1.	Prihodi	1.666.724,20	1.824.397,43	1.805.596,93	2.302.472,19	1.615.395,45	1.277.383,64	1.223.304,66	1.903.272,04	888.271,36
2.	Rashodi	2.009.513,53	2.541.627,35	2.261.632,24	2.220.689,65	1.707.838,57	1.377.331,33	1.360.595,01	2.038.506,16	898.858,37
3.	Dobit	-	-	-	81.782,54	-	-	-	-	-
4.	Gubitak	342.789,33	718.229,92	456.035,31	-	92.443,12	99.947,69	137.290,35	135.234,12	10.587,01
5.	Ukupna aktiva	2.787.628,20	2.207.045,00	1.931.620,55	1.565.191,92	1.747.504,76	1.703.821,59	1.514.061,60	1.636.636,41	1.719.529,22
	- dugotrajna imovina	2.362.091,54	1.866.514,00	1.627.547,16	1.324.963,47	1.344.617,57	1.278.928,07	1.202.417,37	1.370.294,99	1.360.359,19
	- potraživanja	364.559,31	330.209,00	291.671,59	228.867,30	398.920,44	421.957,76	280.365,29	186.153,46	254.836,21
	- zalihe	4.767,27	4.272,00	4.970,22	2.675,67	-	-	-	-	-
	- gubitak iznad visine kapitala	-	-	-	-	-	-	-	61.670,41	72.257,42
	- drugo	56.210,08	6.049,00	7.431,58	8.684,48	3.966,75	2.935,76	31.278,94	18.517,55	32.076,40
6.	Ukupna pasiva	2.787.628,20	2.207.045,00	1.931.620,55	1.565.191,92	1.747.504,76	1.703.821,59	1.514.061,60	1.636.636,41	1.719.529,22
	- upisani kapital	2.521.482,12	2.403.128,00	2.403.128,00	2.203.100,00	2.403.100,00	221.100,00	221.100,00	221.100,00	221.100,00
	- pričuve	-	-	-	28,00	28,00	89.701,75	-	-	-
	- ukupna dobit	-	-	-	81.782,54	-	-	-	-	-
	- ukupni gubitak	908.333,73	1.626.564,00	2.082.598,96	2.082.598,96	2.093.259,54	99.947,69	147.536,29	221.100,00	221.100,00
	- ukupne obveze	449.164,87	1.430.481,00	1.611.091,51	1.162.880,34	1.362.757,28	1.418.088,51	1.365.618,87	1.561.757,39	1.644.650,20
	- drugo	725.314,94	-	-	-	74.879,02	74.879,02	74.879,02	74.879,02	74.879,02
7.	Broj zaposlenika	18	19	18	18	15	15	13	13	16

Društvo je u razdoblju 1995. do 2002. iskazivalo gubitak, osim za 1998. kada je iskazalo dobit. Za 2002. iskazalo je gubitak iznad visine temeljnog kapitala.

U razdoblju od 1. siječnja 2003. do 10. lipnja 2003., odnosno do pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće, Društvo je ostvarilo prihode u iznosu 888.271,36 kn, te iskazalo rashode u iznosu 899.858,37 kn, gubitak u iznosu 10.587,01 kn i gubitak iznad visine temeljnog kapitala u iznosu 72.257,42 kn.

Na dan 10. lipnja 2003., prije pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće, aktiva, odnosno pasiva iznosila je 1.719.529,22 kn. Aktiva se većim dijelom odnosi na materijalnu imovinu u iznosu 1.360.359,19 kn, potraživanja u iznosu 254.836,21 kn, te gubitak iznad visine temeljnog kapitala u iznosu 72.257,42 kn. Veći dio pasive odnosi se na obveze u iznosu 1.644.650,20 kn. Iskazane obveze odnose se na obveze prema dobavljačima u zemlji u iznosu 1.226.522,80 kn, od čega se na društvo Autoprometno poduzeće odnosi 818.392,80 kn.

Društvo je izvanbilančno iskazalo potraživanja za nastalu ratnu štetu u iznosu 6.602.914,83 kn. Popis i procjenu ratnih šteta Društva utvrdila je stručna komisija koju je imenovala županijska komisija za popis i procjenu ratnih šteta županije Požeško-slavonske u listopadu 1995. Ratna šteta procijenjena je u iznosu 11.966.285,90 kn, odnosno 1.709.469,- DEM, a Društvo nije ostvarilo naknadu za nastalu ratnu štetu.

Prema podacima Financijske agencije, žiro račun Društva povremeno je bio blokiran manji broj dana, a na dan pripajanja stanje žiro računa iznosilo je 28.411,59 kn.

Poduzeće se u travnju 1991. zadužilo kod društva Privredna banka d.d., Zagreb (dalje u tekstu: Privredna banka) za 500.000,00 din za održavanje likvidnosti. Rok vraćanja kredita bio je rujna 1991. Društvo nije otplaćivalo obveze u ugovorenom roku, te je u rujnu 1993. zaključen ugovor o stavljanju obveza po kreditu u mirovanje. Na dan 31. srpnja 1996. potraživanja društva Privredna banka za kredit dan u 1991. za održavanje likvidnosti iznosila su 71.729,30 kn i prenesena su na Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka (dalje u tekstu: Državna agencija), jer je odlukom Vlade Republike Hrvatske od 5. prosinca 1996. pokrenut postupak sanacije i restrukturiranja društva Privredna banka, te je, između ostaloga, utvrđeno da se potraživanja banke od komitenata s područja Republike Hrvatske prenose na Državnu agenciju. Prema očitovanju Državne agencije od 4. svibnja 2004., potraživanja u iznosu 71.729,30 kn su otpisana na temelju odluke uprave od 23. listopada 1998.

Razvojnim programom planirano je ulaganje kroz pet godina u iznosu 6.822.000,- DEM. Iz dokumentacije Društva vidljivo je da veći dio ciljeva planiranih razvojnim programom nije ostvaren.

Planirana je obnova i nadogradnja zgrade kolodvora u Pakracu, koja je vlastitim radom samo osposobljena i prilagođena za rad, dok ulaganje u nadogradnju kolodvora nije izvršeno. Planirana je nabava 17 novih autobusa u iznosu 3.960.000,- DEM, a nabavljeno je 6 rabljenih autobusa u iznosu 290.000,- DEM dokapitalizacijom od strane ulagača Dragana Marinovića. Razvojnim programom planirane su pripremne radnje i početak izgradnje novog kolodvora u Lipiku, što nije izvršeno.

Prije oružanog napada na Pakrac u kolovozu 1991., Poduzeće je imalo 62 zaposlenika, a u vrijeme pretvorbe (koncem 1994.) 18 zaposlenika, dok je na dan pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće bilo 16 zaposlenika. U razdoblju od pretvorbe do pripajanja Društvo nije prodavalo nekretnine.

6. OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

Obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Croatiatrans Pakrac, Pakrac.

Revizijom su obuhvaćeni dokumenti, odluke, poslovne knjige, ugovori i drugi akti na temelju kojih je obavljena pretvorba i privatizacija radi provjere je li pretvorba i privatizacija provedena u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Zakona o privatizaciji i drugih propisa.

Postupci revizije pretvorbe i privatizacije provedeni su u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI.

6.1. Ocjena postupka pretvorbe

Postupak pretvorbe društvenog poduzeća Croatiatrans Pakrac, Pakrac, obavljen je u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

6.2. Ocjena postupka privatizacije

Postupci privatizacije obavljani su u skladu sa zakonskim odredbama.

Razvojnim programom za razdoblje od 1995. do 1999., planirana je obnova ratom uništene imovine i ulaganje u ukupnom iznosu 6.822.000,- DEM, a odnosi se na obnovu i dogradnju zgrade kolodvora u Pakracu, pripremu i početak izgradnje kolodvora u Lipiku, te nabavu 17 novih autobusa. Ulaganje je planirano iz vlastitih izvora, kreditnim sredstvima i dokapitalizacijom.

Ciljevi planirani razvojnim programom djelomično su ostvareni. Zgrada kolodvora u Pakracu osposobljena je radom zaposlenika. Ulaganje u nadogradnju kolodvora u Pakracu nije obavljeno, kao ni pripreme radnje za početak izgradnje novog kolodvora u Lipiku. Od planirane nabave autobusa, dokapitalizacijom Dragana Marinovića nabavljeno je šest rabljenih autobusa u vrijednosti 290.000,- DEM.

Društvo je u razdoblju 1995. do 2002. iskazivalo gubitak, osim za 1998. kada je iskazalo dobit. U razdoblju od 1. siječnja 2003. do 10. lipnja 2003., odnosno do pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće, Društvo je ostvarilo prihode u iznosu 888.271,36 kn, rashode u iznosu 898.858,37 kn i gubitak u iznosu 10.587,01 kn. Ukupni gubitak iznosio je 293.357,42 kn, od čega se na gubitak iznad visine kapitala odnosilo 72.257,42 kn.

Društvo je 10. lipnja 2003. pripojeno društvu Autoprometno poduzeće, a prestanak poslovanja Društva upisan je u sudskom registru 7. srpnja 2003.

U kolovozu 1991., Poduzeće je imalo 62 zaposlenika, u vrijeme pretvorbe (koncem 1994.) 18 zaposlenika, a na dan pripajanja Društva društvu Autoprometno poduzeće 16 zaposlenika.

S obzirom da je Društvo djelomično ostvarilo ciljeve razvojnog programa, da je iskazivalo gubitak u razdoblju od pretvorbe do pripajanja društvu Autoprometno poduzeće (10. lipnja 2003.), osim za 1998. kada je iskazalo dobit, da je u 2002. i na dan pripajanja iskazalo gubitak iznad visine kapitala te da je smanjen broj zaposlenika, nisu ostvareni ciljevi propisani odredbama članka 1. Zakona o privatizaciji.

7. OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE

Zakonski predstavnik u očitovanju od 6. srpnja 2004. navodi da nema primjedbi na Izvješće, te navodi okolnosti koje su utjecale na donošenje i ostvarenje razvojnog programa. Navodi da je razvojni program donesen kada se očekivalo oslobođenje okupiranog područja koje je bilo u neposrednoj blizini Pakraca, te obnova industrije, objekata škola i ustanova, što je trebalo omogućiti povrat ljudi i stvoriti uvjete za razvoj. Nakon oslobađanja nisu provedene aktivnosti vezane za obnovu, što je utjecalo da nije ostvaren razvojni program. S obzirom na gospodarske prilike, realizacija razvojnog programa nije bila moguća. Zbog svega navedenoga, Društvo je pripojeno društvu Autoprometno poduzeće, Požega, kako Društvo ne bi prestalo s poslovanjem. Nakon pripajanja, izvršena su znatna ulaganja na kolodvoru u Pakracu. Postavljeno je novo krovništvo i odvodi za oborinske vode, uređena je fasada, izmijenjene su sve unutarnje instalacije, podne obloge i sanitarni čvorovi, te su obojeni zidovi unutarnjih prostorija kolodvora. Nadalje, navodi se da je društvo Autoprometno poduzeće, Požega nabavilo za područje Pakraca šest autobusa, od kojih su dva suvremeno opremljena, te planira i nadalje ulagati u nabavu novih autobusa i uređaja infrastrukture, te planira otvoriti nova radna mjesta.

Prema odredbama članka 7. stavka 3. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 49/03 - pročišćeni tekst) na ovo Izvješće zakonski predstavnik može staviti prigovor u roku od 8 dana od dana njegova primitka.

O prigovoru odlučuje glavni državni revizor.

Prigovor se dostavlja Državnom uredu za reviziju, Područni ured Bjelovar, A. Hebranga bb, Bjelovar.

Ovlašteni državni revizori:

Zdenka Ralica, dipl. oec.

Nevenka Ivanda, dipl. oec.

Izvješće uručeno dana: _____

Primitak potvrđuje: _____

(žig i potpis)

CROATIATRANS PAKRAC, PAKRAC

1. Upravni odbor:

Marija Zanetti Lokner, predsjednica,
nema podataka od kada, do 23. studenoga 1995.

Predrag Perkov, nema podataka od kada, do 23. studenoga 1995.

Franjo Stričević, nema podataka od kada, do 23. studenoga 1995.

2. Nadzorni odbor:

Dragan Marinović, predsjednik od 23. studenoga 1995. do 9. rujna 1997.

Mišo Munivrana, od 23. studenoga 1995. do 9. prosinca 1999.

Matija Rupčić, od 23. studenoga 1995. do 9. lipnja 2003.

Mira Mikuličić, predsjednica od 9. rujna 1997. do 9. lipnja 2003.

Snježana Miletić, od 9. prosinca 1999. do 9. lipnja 2003.

3. Direktor ili uprava:

Vladimir Weber, predsjednik uprave od 23. studenoga 1995. do 1. travnja 1999.,
član uprave od 1. travnja 1999. do 9. lipnja 2003.

Franjo Stričević, član uprave od 23. studenoga 1995. do 1. travnja 1999.

Ivan Križanović, predsjednik uprave od 1. travnja 1999. do 9. lipnja 2003.