



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Varaždin

IZVJEŠĆE O OBAVLJENOJ REVIZIJI
PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

CROATIATRANS, ZLATAR

Varaždin, listopad 2002.

SADRŽAJ

strana

1.	ZAKONSKA REGULATIVA	2
2.	OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU	2
2.1.	Podaci o društvenom poduzeću	2
2.2.	Statusne i druge promjene	3
2.3.	Društva u kojima većinski vlasnik Društva ima dionice ili udjele	3
3.	REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE	4
3.1.	Odluka o pretvorbi	4
3.1.1.	Program pretvorbe	5
3.1.2.	Razvojni program	5
3.1.3.	Pretvaranje potraživanja u ulog	6
3.1.4.	Izveštaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske	8
3.1.5.	Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća	8
3.2.	Potvrda o suglasnosti na pretvorbu	10
3.3.	Provedba programa pretvorbe	11
3.4.	Upis u sudski registar	12
4.	PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE	12
4.1.	Dionice s popustom i bez popusta	12
4.2.	Dionice iz portfelja fondova	14
4.3.	Dionice iz portfelja Hrvatskih željeznica	15
5.	VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE I POSLOVANJE DRUŠTVA	16
5.1.	Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije	16
5.2.	Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima	16
5.3.	Poslovanje s društvima u vlasništvu većinskih vlasnika Društva	21
6.	OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE	21
6.1.	Ocjena postupka pretvorbe	22
6.2.	Ocjena postupka privatizacije	22
7.	OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE	24



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI URED ZA REVIZIJU
Područni ured Varaždin

Klasa: 041-03/01-01/46

Urbroj: 613-07-02-15

Varaždin, 30. listopada 2002.

IZVJEŠĆE
O OBAVLJENOJ REVIZIJI PRETVORBE I PRIVATIZACIJE
DRUŠTVENOG PODUZEĆA CROATIATRANS, ZLATAR

Na temelju odredbi članka 4. i 7. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 70/93, 48/95, 105/99 i 44/01) i Zakona o reviziji pretvorbe i privatizacije (Narodne novine 44/01) obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Croatiatrans, Zlatar.

Revizija je obavljena u razdoblju od 6. svibnja do 30. listopada 2002.

Postupak revizije proveden je u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI (Narodne novine 93/94) i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.

1. ZAKONSKA REGULATIVA

Proces pretvorbe i privatizacije reguliraju sljedeći zakoni i propisi:

- Zakon o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 19/91, 45/92, 83/92, 16/93, 94/93, 2/94 i 9/95),
- Zakon o trgovačkim društvima (Narodne novine 111/93, 34/99, 121/99 i 52/00),
- Zakon o privatizaciji (Narodne novine 21/96, 71/97 i 73/00),
- Zakon o Agenciji Republike Hrvatske za restrukturiranje i razvoj (Narodne novine 18/90, 47/90, 52/90, 19/91 i 21/91),
- Zakon o Hrvatskom fondu za privatizaciju (Narodne novine 84/92, 70/93, 76/93, 19/94, 52/94 i 87/96),
- Uredba o raspolaganju dionicama i udjelima koje je Hrvatski fond za privatizaciju stekao temeljem Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća (Narodne novine 94/95),
- Pravilnik o vrsti dokumenata koje je kupac dionica, udjela, stvari i prava dužan dostaviti Hrvatskom fondu za privatizaciju prilikom sklapanja ugovora o kupnji (Narodne novine 36/96),
- Pravilnik o prodaji dionica, udjela, stvari i prava javnim prikupljanjem ponuda (Narodne novine 44/96) i
- Pravilnik o uvjetima i načinu zamjene dionica ili udjela (Narodne novine 44/96),
- te drugi zakoni i propisi koji uređuju pretvorbu i privatizaciju društvenih poduzeća.

2. OSNOVNI PODACI O DRUŠTVENOM PODUZEĆU

2.1. Podaci o društvenom poduzeću

Poduzeće Croatiatrans za prijevoz putnika i robe u cestovnom prometu, Zlatar (dalje u tekstu: Poduzeće) nastalo je 1989. izdvajanjem OOUR-a Zlatar za prijevoz putnika i robe iz poduzeća RO Zagrebački transporti, Zagreb. Poduzeće je upisano 15. rujna 1989. u sudski registar Okružnog privrednog suda u Zagrebu na registarski uložak broj 1 - 3216 s oznakom i brojem rješenja Fi-2406/89-2. U rujnu 1990. upisana je dopuna djelatnosti za obavljanje vanjskotrgovinskog prometa, te ovlaštene osobe za zastupanje u vanjskotrgovinskom prometu. Sjedište Poduzeća je u Zlataru, Trg slobode 1.

Osnovna djelatnost Poduzeća je prijevoz putnika i robe u cestovnom prometu u zemlji i inozemstvu, a druge djelatnosti odnose se na tehnički pregled i registraciju vozila, ugostiteljske usluge, trgovinu na veliko i malo neprehrambenim proizvodima, prometno-agencijske poslove, turističke poslove, te zastupanje stranih tvrtki.

Početakom 1992. Poduzeće je imalo 201 zaposlenika.

Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 1991. aktiva odnosno pasiva iskazana je u iznosu 42.188.000.- HRD, što prema tečaju 1,- DEM = 55.- HRD iznosi 767.054,- DEM. Obveze su iskazane u iznosu 13.349.000.- HRD ili 242.709,- DEM.

Ukupni prihodi u bilanci uspjeha za 1991. iskazani su u iznosu 86.270.000.- HRD, rashodi u iznosu 88.276.000.- HRD, te gubitak u iznosu 2.006.000.- HRD.

U vrijeme pretvorbe direktor poduzeća bio je Stjepan Vodopić.

2.2. Statusne i druge promjene

Nakon provedenog postupka pretvorbe, u sudski registar Okružnog privrednog suda u Zagrebu, pod brojem registarskog uložka 1-3216, upisano je dioničko društvo Croatiatrans, Zlatar. Odlukom Glavne skupštine od 30. studenoga 1995. usvojen je Statut Društva donesen na temelju odredbi članka 637. Zakona o trgovačkim društvima. Usklađenje općih akata sa Zakonom o trgovačkim društvima upisano je u sudski registar na temelju Rješenja Trgovačkog suda Tt-95/14343-2 od 11. lipnja 1997. Temeljni kapital Društva iznosi 3.485.197,- DEM.

2.3. Društva u kojima većinski vlasnik Društva ima dionice ili udjele

Društvo Trgometal d.o.o., Zagreb (MB 080025853) je većinski vlasnik dionica Društva i društva Automehanika d.d. Zagreb (MB 080112223). Većinski vlasnici društva Trgometal d.o.o. su Ivan Frljužec i Goran Frljužec koji su suosnivači i drugih trgovačkih društava.

U tablici broj 1, daje se pregled povezanih društava većinskog vlasnika dionica Društva.

Tablica broj 1

Pregled povezanih društava većinskog vlasnika dionica Društva

--	--	--	--	--

Redni broj	Naziv društva	Vlasnici	Udjel u vlasništvu	Iznos udjela
1.	Trgometal d.o.o., Zagreb	Ivan Frljužec Goran Frljužec K&K Gmbh, Stuttgart	50% 40% 10%	21.300.000 kn 7.100.000 kn 5.900.000 kn
2.	TM Proizvodnja d.o.o., Zagreb (MB 080024483)	Ivan Frljužec Goran Frljužec Gordana Volf	30,0% 30,0% 40,0%	672.000 kn 672.000 kn 896.000 kn
3.	TM Grupa d.o.o., Zagreb (MB 080175108)	Ivan Frljužec Goran Frljužec	60,0% 40,0%	10.800 kn 7.2000 kn
4.	TM Vozila d.o.o., Zagreb (MB 080181453)	Goran Frljužec	100,0%	18.000 kn
5.	TM Tours d.o.o, Zagreb (MB 080110377)	Trgometal d.o.o, Zagreb	100,0%	20.000 kn
6.	Automehanika d.d., Zagreb	Trgometal d.o.o, Zagreb	71,1%	25.308.000 kn
7.	TM Zastupstva d.o.o., Zagreb (MB 080303996)	TM Grupa d.o.o, Zagreb	100,0%	482.000 kn
8.	Croatiatrans d.d., Zabok (MB 080149516)	Trgometal d.o.o. Zagreb Automehanika d.d. Zagreb	42,3% 49,1%	1.613.200,- DEM 1.710.000,- DEM

Vlasnici Ivan Frljužec i Goran Frljužec imaju većinske udjele u četiri društva, koja su vlasnički povezana s druga četiri društva.

3. REVIZIJA POSTUPKA PRETVORBE

3.1. Odluka o pretvorbi

Na temelju odredbi članka 10. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, radnički savjet je donio Odluku o pretvorbi 10. ožujka 1992. Predsjednik radničkog savjeta bio je Josip Hitrec, a članovi Darko Kurečić, Vlado Babić, Juraj Bolfek, Bogdan Fruk, Mario Bočkaj, Miljenko Peretin, Stjepan Kavur, Tomo Hajdut, Stjepan Matejaš, Stjepan Crnički, Vlado Sedlar, Branko Herceg, Darko Vidović Poppek i Miroslav Đukez.

Odlukom o pretvorbi određeno je da se društveno poduzeće Croatiatrans Zlatar pretvara u dioničko društvo. Temeljni kapital iznosi 191.685.840.- HRD ili 3.485.197,- DEM i dijeli se na 34 852 dionica, nominalne vrijednosti 5.500.- HRD ili 100,- DEM po jednoj dionici.

Odlukom je utvrđeno da se na ime potraživanja Hrvatskih željeznica u iznosu 1.500.000,- DEM pretvorenih u ulog, vezano za štete nastale u prometnoj nezgodi koja se dogodila 13. travnja 1987. u Stubičkim Toplicama, HŽ-Hrvatskim željeznicama prenosi 15 000 dionica nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM. Zaposleni i ranije zaposleni mogu kupiti 19 852 dionica nominalne vrijednosti 1.198.520,- DEM, od čega 9 926 dionica s popustom i 9 926 dionica bez popusta. Na taj način zaposleni i ranije zaposleni mogli su kupiti 57,0% dionica, a 43,0% dionica je preneseno HŽ-Hrvatskim željeznicama.

Odluka o pretvorbi poduzeća i druga dokumentacija propisana odredbama članka 11. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća dostavljena je Agenciji Republike Hrvatske za restrukturiranje i razvoj (dalje u tekstu Agencija) u zakonskom roku, 24. lipnja 1992., a dopuna dokumentacije 3. rujna 1992.

3.1.1. Program pretvorbe

Programom pretvorbe kojeg je donio radnički savjet 10. ožujka 1992., utvrđeno je da se Poduzeće pretvara u dioničko društvo prodajom dionica društva nastalog pretvorbom i prijenosom dionica fondovima u skladu sa Zakonom o pretvorbi društvenih poduzeća. Temeljni kapital iznosi 191.685.840,- HRD ili 3.485.197,- DEM, a podijeljen je na 34 852 redovnih dionica nominalne vrijednosti 5.500,- HRD ili 100,- DEM po jednoj dionici. Programom je određeno da se HŽ-Hrvatskim željeznicama na ime pretvaranja potraživanja za štetu nastalu u prometnoj nezgodi u ulog, prenosi 15 000 dionica nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM, a da zaposleni i ranije zaposleni nakon javnog oglašavanja, mogu upisati u prvom krugu 9 926 dionica nominalne vrijednosti 992.598,- DEM s popustom i u drugom krugu 9 926 dionica nominalne vrijednosti 992.598,- DEM bez popusta. Neupisane dionice prenose se fondovima u skladu sa Zakonom o pretvorbi društvenih poduzeća.

3.1.2. Razvojni program

Razvojni program Poduzeća donio je radnički savjet 10. ožujka 1992. Kao mogući pravci razvoja predviđeni su: organizacija putovanja, prijevoz i boravak hodočasnika, prijevoz, smještaj i organizacija odmora u seoskom turizmu, organizacija i prijevoz stručnih ekurzija, izleta učenika i putovanja, promidžba i organiziranje godišnjih odmora, prodaja turističkih suvenira, potrepština za potrebe odmora, te lovačkih i ribičkih potrepština i obavljanje mjenjačkih poslova, dok na području međugradskog i prigradskog prijevoza putnika nije predviđeno proširivanje postojećih linija, već ukidanje linija koje posluju s gubitkom.

U ocjeni izvodljivosti navedeno je da Poduzeće nema vlastitih raspoloživih financijskih sredstava, te je potrebno naći druge izvore financiranja. Također je navedeno da ne postoje razrađeni projekti i da nije poznat interes dioničara za ulaganje u određene pravce razvoja. Neophodna ulaganja u razdoblju od 1992. do 1995. odnose se na nabavu 11 autobusa za potrebe turizma u iznosu 4.400.000,- DEM, deset autobusa za gradski i međugradski prijevoz putnika u iznosu 2.000.000,- DEM, uzimanje u zakup i opremanje tri poslovna prostora za obavljanje turističko agencijskih poslova u iznosu 180.000,- DEM, nabavu pričuvnih dijelova za održavanje vozila u iznosu 20.000,- DEM, te nabavu informatičke opreme u iznosu 20.000,- DEM, što ukupno iznosi 6.620.000,- DEM.

3.1.3. Pretvaranje potraživanja u ulog

Odluku o pretvaranju potraživanja HŽ-Hrvatskih željeznica u iznosu 1.500.000,- DEM u ulog, donio je radnički savjet 10. ožujka 1992. Na temelju navedene odluke s HŽ-Hrvatskim

željeznicama zaključen je koncem lipnja 1992. ugovor o pretvaranju potraživanja u dionice pod brojem 400/92. Ugovorom je utvrđeno da HŽ-Hrvatske željeznice imaju potraživanje, na temelju regresnih prava iz prometne nezgode koja se dogodila 13. travnja 1987. u Stubičkim Toplicama, u protuvrijednosti 1.500.000,- DEM, a koja se odnose na sva potraživanja nastradalih u spomenutoj prometnoj nesreći, uključujući kamate i troškove, a koji se kod pretvorbe Poduzeća pretvaraju u ulog, kojim HŽ-Hrvatske željeznice stječu 15 000 dionica nominalne vrijednosti 100,- DEM po jednoj dionici. Nadalje je utvrđeno da se nakon pretvorbe i upisa Poduzeća u sudski registar kao dioničkog društva, HŽ-Hrvatskim željeznicama prenosi 15 000 dionica nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM, čime prestaju sva potraživanja HŽ-Hrvatskih željeznica prema Poduzeću. Odluku o zaključivanju ugovora o pretvaranju potraživanja u dionice upravni odbor HŽ-Hrvatskih željeznica donio je 29. lipnja 1992, a odluku kojom se prihvaća navedeni ugovor donio je radnički savjet Poduzeća 30. lipnja 1992.

Poduzeće, kao sudionik u prometnoj nezgodi, koja se dogodila 13. travnja 1987. u Stubičkim Toplicama, nije u poslovnim knjigama na računu dugoročna rezerviranja evidentiralo obveze za nastalu štetu. Na temelju pravomoćnih sudskih presuda štetu su isplaćivale HŽ-Hrvatske željeznice, a za koju je prema odredbama Zakona o obveznim odnosima Poduzeće imalo solidarnu odgovornost.

Kao razlog zaključivanja ugovora o pretvaranju potraživanja u dionice, u obrazloženju dostavljenom Agenciji 18. rujna 1992. HŽ-Hrvatske željeznice navode prometnu nezgodu (sudar autobusa i vlaka) koja se dogodila 13. travnja 1987. u Stubičkim Toplicama, u kojoj je poginulo 11, a povrijeđeno je 60 putnika autobusa.

U obrazloženju je također navedeno da je za nezgodu pravomoćnom presudom Okružnog suda u Zagrebu broj K-280/87-45 od 29. rujna 1987. proglašen krivim vozač autobusa, a kako prema odredbama članka 178. stavka 4. Zakona o obveznim odnosima za štetu što je pretrpe treće osobe imaooci motornih vozila odgovaraju solidarno, većina nastradalih svoja potraživanja iz prometne nesreće na temelju pravomoćnih sudskih presuda naplaćivala je od HŽ-Hrvatskih željeznica, smatrajući da su HŽ-Hrvatske željeznice kao javno poduzeće pouzdanije za realizaciju njihovih potraživanja. Nadalje navode da su regresnim tužbama HŽ-Hrvatske željeznice imale pravo ostvariti povrat većeg dijela isplaćenih šteta, što bi Poduzeće dovelo do stečaja, a postala bi neizvjesna naplata potraživanja, koja bi se mogla naplatiti jedino iz stečajne mase za koju nije bilo poznato koliko bi iznosila. Osim toga svi zaposleni (201 radnik) u Poduzeću ostali bi bez posla. HŽ-Hrvatske željeznice nadalje navode da je najpovoljnije rješenje za naplatu njihovih potraživanja bilo da se uključe u pretvorbu Poduzeća, te je upravni odbor HŽ-Hrvatskih željeznica donio Odluku o pretvaranju potraživanja u dionice Poduzeća u iznosu 1.500.000,- DEM.

Prema podacima HŽ-Hrvatskih željeznica od 1. rujna 1992. potraživanja na ime naknade šteta nastalih u prometnoj nezgodi u Stubičkim Toplicama na dan 29. lipnja 1992. iznose 208.911.959,- HRD ili 1.440.772,- DEM, od čega se na isplaćene štete po pravomoćnim sudskim presudama odnosi 31.665.809,- HRD ili 218.385,- DEM i na plaćene troškove žalbi 421.839,- HRD ili 2.909,- DEM, dok se na nepravomoćne sudske presude odnosi 13.696.893,- HRD ili 94.461,- DEM, na nove tužbe 16.344.145,- HRD ili 112.718,- DEM, obračunanu doživotnu rentu za tuđu pomoć i njegu u iznosu 115.270.361,- HRD ili 794.968,- DEM, te obračunane kamate u iznosu 31.512.912,- HRD ili 220.650,- DEM. Najznačajnija potraživanja u iznosu 115.270.361,- HRD ili 794.968,- DEM odnose se na 20 renti obračunanih za tuđu pomoć i njegu, a koje će u mjesečnim iznosima, prema sudskim presudama, HŽ-Hrvatske željeznice isplaćivati stradalima do konca života. Kamate se odnose na isplaćene štete stradalima na temelju pravomoćnih sudskih presuda, te na plaćene troškove žalbi, a obračunane su od dana isplate do 29. lipnja 1992., kada je zaključen ugovor o pretvaranju potraživanja u dionice. U potraživanjima je navedeno da u iznos 1.440.772,- DEM treba uključiti i potraživanja po očekivanim regresnim tužbama za isplaćene mirovine Republičkog fonda mirovinskog i invalidskog osiguranja Republike Hrvatske, potraživanja Republičkog fonda za zdravstvo, te nove tužbe zbog pogoršanja zdravlja, a koja se procjenjuju na 60.000,- DEM, što ukupno iznosi 1.500.000,- DEM. Navedenim podacima HŽ - Hrvatskih željeznica priložene su i pravomoćne i nepravomoćne sudske presude, koje je u razdoblju od siječnja 1988. do konca lipnja 1992. donio Općinski sud u Donjoj Stubici.

HŽ-Hrvatske željeznice na temelju pravomoćnih sudskih presuda stradalima u prometnoj nezgodi u Stubičkim Toplicama isplatile su u razdoblju od 1988. do 25. veljače 1994. na ime šteta i drugih naknada iznos 1.500.000,- DEM u koji su uključene i zakonske zatezne kamate, dok je u razdoblju od 26. veljače 1994. do 30. lipnja 2002. isplaćeno 9.257.858,00 kn ili 2.436.278,- DEM.

Prema sudskim presudama donesenim u razdoblju od 1989. do 29. lipnja 1992. najčešće je kao prvooptuženi bilo navedeno poduzeće Croatiatrans, Zlatar, drugooptuženi HŽ-Hrvatske željeznice i trećeoptuženi društvo Croatia osiguranje, filijala Zabok, kojima je presudom naloženo da tužiteljima dosuđene iznose isplate solidarno, što znači da su tužitelji mogli od bilo kojeg tuženika tražiti isplatu cijelog iznosa ili od svih zajedno. S obzirom da je društvo Croatia osiguranje, filijala Zabok svim oštećenim u prometnoj nezgodi od 13. travnja 1987. u Stubičkim toplicama isplatila u rujnu 1987. osigurani iznos 6.000 dinara, nije pristajala na tužbene zahtjeve i donesene presude, te su tužitelji svoja potraživanja naplaćivali od HŽ-Hrvatskih željeznica.

3.1.4. Izvještaj Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske

Prema Izvještaju Službe društvenog knjigovodstva Hrvatske, podružnica Zabok, od 28. veljače 1992. broj UP-I-KK-58/III-1/92., godišnji obračun za 1990. iskazan je u skladu sa zakonskim propisima. Dodatkom Izvještaju o zakonitosti i realnosti godišnjeg obračuna za 1990., o kontroli popisa sredstava i izvora sredstava za 1991. broj UP-I-KK-127/V-1/92 od 14. srpnja 1992., utvrđeno je da je Poduzeće na dan 31. prosinca 1991. obavilo popis sredstava i izvora sredstava u skladu s propisima.

3.1.5. Elaborat o procjeni vrijednosti Poduzeća

Prema Elaboratu, procijenjena vrijednost Poduzeća iznosila je 191.685.840.- HRD odnosno 3.485.197,- DEM, prema tečaju 1,- DEM = 55.- HRD. Procjena vrijednosti obavljena je primjenom statičke metode na temelju bilance stanja na dan 31. prosinca 1991. U izradi Elaborata sudjelovao je vanjski suradnik Dragutin Gutić, te zaposlenici Poduzeća Stjepan Vodopić i Vlahek Ljubica.

U tablici u nastavku daje se pregled knjigovodstvene i procijenjene vrijednosti Poduzeća.

Tablica broj 2

Pregled knjigovodstvene i procijenjene vrijednosti Poduzeća
na dan 31. prosinca 1991.

Naziv	Knjigovodstvena vrijednost		Procijenjena vrijednost	
	HRD	DEM	HRD	DEM
Dugotrajna imovina				
1. Zemljište	1.573.000.-	28.600,-	2.982.605.-	54.229,-
2. Građevinski objekti	25.214.000.-	458.436,-	55.112.654.-	1.002.048,-
3. Oprema i uređaji	1.410.000.-	25.636,-	132.948.581.-	2.417.247,-
4. Dugotrajna ulaganja	475.000.-	8.637,-	475.000.-	8.637,-
A) Ukupno dugotrajna imovina	28.672.000.-	521.309,-	191.518.840.-	3.482.161,-
Kratkotrajna imovina				
1. Zalihe	3.640.000.-	66.182,-	3.640.000.-	66.182,-
2. Potraživanja od kupaca	4.113.000.-	74.782,-	4.113.000.-	74.782,-
3. Druga kratkoročna potraživanja	585.000.-	10.636,-	585.000.-	10.636,-
4. Financijska imovina	2.426.000.-	44.109,-	2.426.000.-	44.109,-
5. Aktivna vremenska razgraničenja	1.094.000.-	19.891,-	1.094.000.-	19.891,-
B) Ukupno kratkotrajna imovina	11.858.000.-	215.600,-	11.858.000.-	215.600,-
C) Izvanposlovna sredstva	1.658.000.-	30.145,-	1.658.000.-	30.145,-
D) Ukupno imovina (A+B+C)	42.188.000.-	767.054,-	205.034.840.-	3.727.906,-
E) Obveze	13.349.000.-	242.709,-	13.349.000.-	242.709,-
F) Procijenjena vrijednost poduzeća (D-E)	28.839.000.-	524.345,-	191.685.840.-	3.485.197,-

Procijenjena vrijednost zemljišta koja se nalaze na dvije lokacije iznosi 2.982.605.- HRD ili 54.229,- DEM. Građevinsko zemljište površine 5 621 m² na kojem je izgrađen autobusni kolodvor nalazi se u centru Zlatara, a zemljište površine 16 206 m² nalazi se kod benzinske pumpe, također u Zlataru. Zemljišta su procijenjena prema prometnim cijenama Uprave društvenih prihoda općine Zlatar Bistrica.

Građevinski objekti procijenjeni su u iznosu 55.112.654.- HRD ili 1.002.048,- DEM, a odnose se na autobusni kolodvor, novu i staru upravnu zgradu, kotlovnice, radionicu, lakirnicu, nadstrešnicu za pranje i podmazivanje vozila, protupožarno spremište i portirnicu na lokaciji u centru Zlatara, te kiosk i kontejner u Stubičkim toplicama. Procjena je obavljena prema tržišnim cijenama, kategoriji objekta, te mišljenju i ocjeni donesenoj na temelju građevinsko tehničkih normativa i iskustva procjenitelja u izvođenju i projektiranju građevinskih objekata. Procijenjenu vrijednost građevinskih objekata obavili su vanjski suradnici Dragutin Gutić, Almaz Sarajlić, te djelatnik Poduzeća Zdravko Šimek .

Kod procjene vrijednosti opreme obavljena je usporedba s tekućim cijenama na tržištu za jednaku ili sličnu opremu, a u obzir je uzeta i funkcionalna sposobnost, tehničko stanje, te vremenska otpisanost. Oprema je procijenjena u iznosu 131.303.028.- HRD ili 2.387.327,- DEM. Vrijednosni dio u iznosu 131.303.028.- HRD ili 2.387.327,- DEM odnosi se na procijenjenu vrijednost prijevoznih sredstava, odnosno 51 autobus, četiri kamiona, jedan tegljač i pet osobnih vozila.

Dugoročna ulaganja procijenjena su u iznosu 475.000,- HRD ili 8.636,- DEM i jednaka

su knjigovodstvenoj vrijednosti, a odnose se na osnivačke uloge u bankama.

Procijenjena vrijednost zaliha jednaka je knjigovodstvenoj vrijednosti zaliha utvrđenih popisom. Vrijednost zaliha revalorizirana je prema zadnjim ulaznim (tržišnim) cijenama iz prosinca 1991., te iznosi 3.604.000.- HRD ili 66.182,- DEM, a odnose se na pričuvne dijelove, goriva i maziva, uredski materijal, sitan inventar, te autogume na zalihima i uporabi.

Potraživanja od kupaca procijenjena su u iznosu 4.113.000.- HRD ili 74.782,- DEM i jednaka su knjigovodstvenoj vrijednosti.

Druga potraživanja procijenjena su u visini knjigovodstvene vrijednosti u iznosu 585.000.- HRD ili 10.636,- DEM, novčana sredstva u iznosu 2.426.000.- HRD ili 44.109,- DEM i aktivna vremenska razgraničenja u iznosu 1.094.000.- HRD ili 19.891,- DEM.

Izvanposlovna sredstva procijenjena su u iznosu 1.658.000.- HRD ili 30.145,- DEM i jednaka su knjigovodstvenoj vrijednosti, a odnose se na sredstva zajedničke potrošnje.

Obveze su procijenjene u iznosu 13.349.000.- HRD ili 242.709,- DEM u visini knjigovodstvene vrijednosti, a odnose se na obveze prema dobavljačima, obračunane plaće zaposlenima, poreze i doprinose, te primljene dugoročne pozajmice.

3.2. Potvrda o suglasnosti na pretvorbu

Agencija je 6. listopada 1992. izdala Potvrdu broj 306-02/92-03/183, kojom je utvrđeno da se pretvorba poduzeća u dioničko društvo može provesti u skladu s dostavljenom Odlukom o pretvorbi i priloženom dokumentacijom.

Procijenjena vrijednost poduzeća iznosi 679.613.415.- HRD, odnosno 3.485.197,- DEM, po srednjem tečaju DEM (1,- DEM = 195.- HRD) na dan 3. rujna 1992., kada je Agenciji predana dopuna dokumentacije. U Potvrdi nije naveden rok u kojem će se primjenjivati tečaj iz Potvrde, već je navedeno da će Fond revalorizirati kupovnu vrijednost dionica indeksom rasta cijena na malo.

Poduzeću je dana suglasnost na pretvorbu u dioničko društvo prodajom 19 852 dionica nominalne vrijednosti 387.113.415.- HRD ili 1.985.197,- DEM zaposlenima, ranije zaposlenima, te zaposlenima u ustanovama i poduzećima koja po Zakonu o pretvorbi društvenih poduzeća ne podliježu pretvorbi, a za 15 000 dionica nominalne vrijednosti 292.500.000.- HRD ili 1.500.000,- DEM dana je suglasnost da se prenesu HŽ-Hrvatskim željeznicama na ime pretvaranja potraživanja u ulog. Nominalna vrijednost jedne dionice iznosila je 19.500.- HRD ili 100,- DEM.

Zaposleni, ranije zaposleni, te zaposleni u ustanovama i poduzećima koja po Zakonu o pretvorbi društvenih poduzeća ne podliježu pretvorbi mogli su kupiti 9 926 dionica s popustom i 9 926 dionica bez popusta. Neprodane dionice prenose se fondovima.

3.3. Provedba programa pretvorbe

Poduzeće je 2. studenoga 1992. objavilo poziv u dnevnom tisku za prvi krug upisa i prodaju dionica uz popust prema odredbama članka 5. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, kojim su pozvani svi zaposleni, ranije zaposleni, te zaposleni u ustanovama i poduzećima koja po Zakonu o pretvorbi društvenih poduzeća ne podliježu pretvorbi. Rok za podnošenje ponuda bio je 10 dana od dana objave poziva. Nakon upisa i prodaje dionica uz popust u prvom krugu, javno je objavljen poziv za prodaju dionica bez popusta u drugom krugu.

Nakon isteka roka za upis i uplate prvog obroka za otplatu dionica, utvrđeno je da su prodane sve dionice s popustom odnosno 9 926 dionica, dok dionice bez popusta nisu prodane. Fondovima je preneseno 9 926 neprodanih dionica u skladu s odredbama članka 5. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

S obzirom da su zaposleni i ranije zaposleni upisali dionice s popustom veće nominalne vrijednosti od zakonski moguće, proporcionalno je smanjeno pravo upisa dionica s popustom, te je svaki zaposleni i ranije zaposleni mogao kupiti najviše 72 dionice uz popust nominalne vrijednosti 7.200,- DEM.

Fond je 13. studenoga 1992. zaključio 163 ugovora o prodaji 9 926 dionica s popustom, od čega sa zaposlenima 150 ugovora o prodaji 8 990 dionica s popustom i s ranije zaposlenima 13 ugovora o prodaji 936 dionica s popustom. U ugovorima o prodaji dionica s popustom nije primijenjen tečaj iz Potvrde (1,- DEM = 195.- HRD), već je primijenjen tečaj korigiran indeksom rasta cijena na malo (1,- DEM = 251.- HRD). Plaćanje je ugovoreno u obrocima u roku pet godina odnosno u 60 mjesečnih obroka, na način da se u prvoj godini otplati 5,0%, drugoj 10,0%, trećoj 20,0%, četvrtoj 30,0% i petoj 35,0% ugovorenog iznosa.

Rok za plaćanje prvog obroka bio je sedam dana od dana zaključenja ugovora. Za preostale obroke plaćanje je ugovoreno do 20. u mjesecu, svakog sljedećeg mjeseca od dana uplate prvog obroka. Revalorizacija ostatka duga ugovorena je istekom svakog dvanaestomjesečnog razdoblja računajući od dana zaključenja ugovora. Za slučaj prijevremene otplate u otplatnom razdoblju, ugovorena je prethodna suglasnost Fonda, a za slučaj kašnjenja plaćanja ugovorene su zatezne kamate. Nadalje je ugovoreno, ako kupac ne uplati prvi obrok u ugovorenome roku, smatra se da je odustao od kupnje dionica i ugovora. Također je ugovoreno da kupac može odustati od kupnje i ugovora za neotplaćene dionice, ako o tome obavijesti Fond. Za slučaj da kupac ne plati dva obroka uzastopno pa ni u naknadnom roku 15 dana od dana poziva Fonda, ugovoren je raskid ugovora.

Na temelju 163 ugovora o prodaji 9 926 dionica s popustom nominalne vrijednosti 992.600,- DEM ili 249.142.600.- HRD, prema tečaju 1,- DEM = 251.- HRD, ukupan popust iznosio je 386.103,- DEM ili 96.911.853.- HRD. Obveza malih dioničara prema Fondu za otplatu 9 926 dionica s popustom iznosila je 606.497,- DEM ili 152.230.747.- HRD. Prvi obrok za otkup dionica iznosio je 634.295.- HRD, što odgovara 1/12 ugovorenog iznosa otplate u prvoj godini, od čega su zaposleni trebali uplatiti 585.350.- HRD i ranije zaposleni 48.945.- HRD. Prvi obrok za otplatu dionica plaćen je 19. studenoga 1992.

3.4. Upis u sudski registar

Upis pretvorbe u dioničko društvo u sudski registar, obavljen je 2. travnja 1993. rješenjem Okružnog privrednog suda u Zagrebu Fi-4287/93. Temeljni kapital društva upisan je u iznosu 874.785.200,- HRD ili 3.485.200,- DEM i podijeljen je na 34 852 dionica nominalne vrijednosti 100,- DEM po jednoj dionici. HŽ-Hrvatske željeznice upisane su kao vlasnik 15 000 dionica nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM s udjelom u vlasništvu 43,0%, zaposleni i ranije zaposleni kao vlasnici 9 926 dionica nominalne vrijednosti 992.600,- DEM s udjelom 28,5%, Fond kao vlasnik 6 617 dionica nominalne vrijednosti 661.700,- DEM s udjelom 19,0% i mirovinski fondovi kao vlasnici 3 309 dionica nominalne vrijednosti 330.900,- DEM s udjelom 9,5%.

4. PROMJENE VLASNIČKE STRUKTURE NAKON PRETVORBE

4.1. Dionice s popustom i bez popusta

Prema 163 ugovora o prodaji dionica s popustom zaključenih 13. studenoga 1992. prodano je 9 926 dionica s popustom, a 9 926 dionica bez popusta nije prodano, te su prenesene fondovima.

U prvoj godini otplate (do listopada 1993.) Društvo je u ime zaposlenih redovno uplaćivalo mjesečne obroke Fondu. Iznosi obroka mjesečno su obustavljani iz plaće zaposlenika. U razdoblju od listopada 1993. do kolovoza 1997. mjesečni obroci za otplatu dionica nisu plaćeni. Fond nije u skladu s ugovorom, nakon dva neplaćena obroka, raskidao ugovore.

Društvo je u ime zaposlenih i ranije zaposlenih platilo kamate, zbog nepravodobne otplate dionica Fondu, i to: 2. rujna 1994. u iznosu 1.690,91 kn i 8. srpnja 1995. u iznosu 1.329,58 kn. Za navedene uplate kamata u Društvu nema podataka, te nije moguće utvrditi iz kojih sredstava je obavljeno plaćanje.

Za otplatu 6 181 dionica s popustom uz obročnu otplatu, 101 mali dioničar zaključio je dodatak ugovoru za otplatu dionica u roku 20 godina. Dodaci ugovorima zaključeni su s Fondom 30. travnja 1997. Prvi mjesečni obrok u iznosu 5.836,59 kn, po zaključenju dodatka ugovoru, Društvo je uplatilo Fondu 12. kolovoza 1997. u ime 82 zaposlena, kojima je mjesečno putem plaće obustavljan iznos obroka za otplatu dionica. Osam malih dioničara nije nastavilo s otplatom dionica, a jedanaest dioničara je izravno uplaćivalo mjesečne obroke na račun Fonda.

Osim navedenih dodataka ugovoru (101), prema podacima Fonda 30. travnja 1997. dodatak ugovoru za otplatu 2 850 dionica s popustom zaključilo je još 47 malih dioničara. Dodaci ugovoru zaključeni su na rok kraći od 20 godina uz pravo na popust u visini 50,0%. Rok u kojem mali dioničari moraju platiti ugovorenu cijenu Fondu da bi ostvarili popust u visini 50,0% nije naveden. Za slučaj prijenosa dionica ugovoreno je da stjecatelj nema pravo na popust. Navedene dionice prenesene su brokerskoj kući Mobilijar S. B. d.o.o., Zagreb, (MB 1318748) u 1998., prije konačne otplate dionica.

Brokerska kuća Mobilijar S. B. d.o.o. zaključila je u veljači i lipnju 1998. s malim

dioničarima 137 ugovora o prijenosu 8 306 dionica s popustom, od čega je 3 561 dionica bila otplaćena, a neotplaćeno je bilo 4 745 dionica. Nakon prijenosa dionica brokerskoj kući Mobilijar S. B. d.o.o., mali dioničari imali su u otplati 1 620 dionica s popustom na temelju 26 ugovora. U siječnju 1999. Fond je zbog neplaćanja u skladu s ugovorom raskinuo 16 ugovora o prodaji 895 dionica s popustom, od kojih je 246 otplaćenih dionica preneseno malim dioničarima, a 649 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda.

U prosincu 1999. Fond je zbog neplaćanja, s malim dioničarima raskinuo šest ugovora o prodaji 432 dionice s popustom. Nakon raskida ugovora mali dioničari imali su 196 otplaćenih dionica, a 236 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda.

Preostala četiri ugovora o prodaji 293 dionica s popustom, prema kojima su tri mala dioničara otplaćivala dionice do prosinca 1999., a jedan do travnja 2000., Fond je raskinuo 13. svibnja 2002. Nakon raskida ugovora mali dioničari imali su 157 otplaćenih dionica, a u portfelj Fonda preneseno je 136 neotplaćenih dionica.

Koncem svibnja 2002. mali dioničari imali su 599 dionica.

Prema ugovoru o poslovnoj suradnji od 6. veljače 1998. i dodacima ugovoru od 6. veljače 1998. i 1. lipnja 1998., brokerska kuća Mobilijar S. B. d.o.o. kupovala je dionice s popustom od malih dioničara u svoje ime, a za račun društva Trgometal d.o.o., po cijeni 60,- DEM za otplaćenu dionicu. Do konca lipnja 1998. brokerska kuća je u svoje ime, a za račun društva Trgometal d.o.o. stekla ukupno 8 306 dionica s popustom na temelju 137 ugovora o prijenosu zaključenih s malim dioničarima, od čega je 3 561 dionica bilo otplaćeno, a neotplaćenih je bilo 4 745 dionica. Prema ugovorima o prijenosu, dug za 4 745 neotplaćenih dionica prema Fondu preuzeo je stjecatelj. Ugovori o prijenosu dionica zaključeni su u obliku javno ovjerene isprave i dostavljeni su Fondu u siječnju 1999. Društvo Trgometal d.o.o. upisano je u Fondu na temelju 90 ugovora o prijenosu 5 456 dionica s popustom, od kojih je 2 421 dionica bila otplaćena, a neotplaćenih je bilo 3 035 dionica, dok na temelju 47 ugovora o prijenosu 2 850 dionica s popustom, od kojih je 1 140 dionica bilo otplaćeno, a neotplaćenih je bilo 1 710 dionica, nije upisano. Iz dokumentacije Fonda nisu vidljivi razlozi zbog kojih Fond nije prenio dionice na društvo Trgometal d.o.o. na temelju 47 ugovora o prijenosu 2 850 dionica s popustom.

Brokerska kuća Mobilijar S. B. d.o.o. uplatila je 6. srpnja 1998. Fondu 393.440,10 kn ili 108.082,- DEM za konačnu otplatu 1 391 dionice s popustom, te zateznu kamatu zbog nepravodobnog plaćanja, na temelju 41 ugovora o kupoprodaji i prijenosu 2 418 dionica s popustom. Plaćanje je obavljeno starom deviznom štednjom Privredne banke. Za jednokratnu otplatu 1 391 neotplaćene dionice s popustom stjecatelj je koristio popust u visini 50,0%, što nije u skladu s odredbama članka 32. i 35. Zakona o privatizaciji, kojima je propisano da pravo na popust pri otplati preostalih obroka u jednokratnom iznosu prije ugovorenog roka imaju osobe iz članka 5. stavka 1. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, koje su zaključile ugovor o kupnji dionica s popustom uz obročnu otplatu i njihovi zakonski nasljednici. Stjecatelj je bio dužan podmiriti dug u roku šest mjeseci u skladu s odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji. Također, stjecatelj je u skladu s odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji bio dužan u roku šest mjeseci od dana zaključenja ugovora o prijenosu podmiriti dug prema Fondu za 3 354 neotplaćene dionice s popustom, a što nije učinjeno.

Fond je 21. siječnja 1999. raskinuo 90 ugovora o prijenosu 5 456 dionica s popustom prema kojima je 2 421 dionica bila otplaćena, a 3 035 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda.

Također, Fond je 18. listopada 2001. raskinuo šest ugovora o prijenosu 432 dionice s

popustom prema kojima je otplaćeno 113 dionica, a 319 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda.

Prema knjizi dionica nakon raskida ugovora društvo Trgometal d.o.o. upisano je kao vlasnik 4 952 dionica, a u portfelj Fonda preneseno je 3 354 neotplaćenih dionica.

4.2. Dionice iz portfelja fondova

Nakon završenog upisa dionica u prvom i drugom upisnom krugu i uplate prvog obroka za otplatu dionica, fondovima je preneseno 9 926 neprodanih dionica bez popusta, od čega je Fondu preneseno 6 617 dionica i mirovinskim fondovima 3 309 dionica.

Na temelju ugovora o zamjeni dionica od 20. listopada 1997. Fond je u portfelj Republičkog fonda mirovinskog i invalidskog osiguranja radnika Hrvatske i Republičkog fonda mirovinskog i invalidskog osiguranja individualnih poljoprivrednika Hrvatske prenio 6 617 dionica Društva nominalne vrijednosti 661.700,- DEM.

Nakon prijenosa 6 617 dionica iz portfelja Fonda, u portfelju mirovinskih fondova bilo je 9 926 dionica Društva.

Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o., Zagreb, kojemu je na temelju Odluke upravnog odbora Republičkog fonda mirovinskog i invalidskog osiguranja radnika Hrvatske od 20. travnja 1993. i Odluke upravnog odbora Republičkog fonda mirovinskog i invalidskog osiguranja individualnih poljoprivrednika Hrvatske od 20. travnja 1993. povjereno upravljanje i gospodarenje dionicama i udjelima u vlasništvu fondova, prodalo je 27. siječnja 1998. društvu TM Grupa d.o.o., Zagreb, 9 926 dionica Društva po nominalnoj vrijednosti, za 992.600,- DEM. Plaćanje je ugovoreno u obrocima, od čega je 20,0% ugovorne cijene u iznosu 198.520,- DEM kupac trebao platiti u roku 25 dana od dana zaključenja ugovora, a preostali dio u iznosu 797.080,- DEM uz 8,0% godišnje kamate, kupac je trebao platiti u 18 jednakih, uzastopnih mjesečnih obroka u razdoblju od 21. ožujka 1998. do 21. kolovoza 1999. Za slučaj kašnjenja s otplatom ugovorena je zatezna kamata. Također je ugovoreno da kupac ne može bez suglasnosti prodavatelja otuđiti ili opteretiti dionice do otplate posljednjeg obroka, da dividenda za 1997. pripada prodavatelju, dok za razdoblje otplate kupac stječe pravo na dividendu za otplaćene dionice, a upravljačka prava stječe uplatom 20,0% ugovorenog iznosa.

Društvo TM Grupa d.o.o. uplatilo je 30. siječnja 1998. na račun društva Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. 20,0% ugovorene cijene u iznosu 198.548,19 DEM ili 699.167,59 kn. Za preostali dio obveze u iznosu 796.839,84 DEM zaključen je 23. ožujka 1998. dodatak ugovoru, kojim je ugovoreno da će kupac na ime podmirenja duga prenijeti prodavatelju 1 594 dionica društva Plava Laguna d.d., Poreč, nominalne vrijednosti 797.000,- DEM, u roku 25 dana od dana zaključenja dodatka ugovoru. Druge odredbe iz ugovora od 27. siječnja 1998. nisu mijenjane.

Prijenos 1 594 dionica društva Plava Laguna d.d., obavljen je u skladu s dodatkom ugovoru.

Prema izvтку iz knjige dionica društva Plava Laguna d.d. od 22. srpnja 1998. društvo Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. vlasnik je 1 594 redovne dionice nominalne vrijednosti 500,- DEM po dionici.

Prema ugovoru od 31. prosinca 1998. društvo TM Grupa d.o.o. prodalo je društvu TM - Proizvodnja d.o.o., Zagreb, 9 926 dionica Društva po cijeni 231,03 kn za jednu dionicu odnosno za 2.293.167,59 kn.

Nakon raskida 106 ugovora o prodaji dionica s popustom, Fond je 21. siječnja 1999.

stekao 3 684 neotplaćene dionice.

Na temelju ugovora o prijenosu dionica od 10. ožujka 1999. Fond je društvu Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. prenio dionice nominalne vrijednosti 20.394.939,- DEM, od čega se na dionice Društva odnosi 3 684 dionica nominalne vrijednosti 368.400,- DEM. U ugovoru je navedeno da se dionice prenose u zamjenu za dionice koje su prenesene društvu Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. na temelju ugovora o prijenosu dionica zaključenog 31. prosinca 1998. u iznosu 31.471.639,- DEM, ispravljenom za potraživanja u iznosu 2.945.242,- DEM nastalih na temelju prethodnih ugovora o prijenosu i zamjeni dionica, zaključenih s mirovinskim fondovima do 30. prosinca 1998.

U zamjenu za 4 853 dionice društva Plava Laguna d.d., Poreč nominalne vrijednosti 2.426.500,- DEM Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o., na temelju ugovora o zamjeni dionica od 17. ožujka 1999., prenijelo je društvu Trgometal d.o.o., Zagreb, 3 684 dionica Društva nominalne vrijednosti 368.400,- DEM, 7 890 dionica društva Automehanika d.d., Zagreb nominalne vrijednosti 1.735.930,76 DEM i 644 dionica društva Plobest d.d. Ploče nominalne vrijednosti 322.000,- DEM. Ugovorom nije bila definirana svrha obavljanja zamjene dionica što nije u skladu s odredbama Pravilnika o prodaji i zamjeni dionica, udjela, obveznica i prava.

Fond je u prosincu 1999. zbog neplaćanja raskinuo s malim dioničarima šest ugovora o prodaji 432 dionica s popustom, od čega je 196 dionica bilo otplaćeno. U portfelj Fonda preneseno je 236 neotplaćenih dionica Društva.

Prema ugovoru zaključenom 1. veljače 2001., u kojemu je navedeno da je Fond u javnim glasilima od 11. siječnja 2001. objavio konačnu javnu dražbu prodaje dionica ili udjela iz državnog portfelja u trgovačkim društvima s vlasničkim udjelom do 25,0% pod posebno povoljnim uvjetima, kupcu Stanku Škrebu iz Zlatara prodano je 236 dionica Društva nominalne vrijednosti 23.600,- DEM. Početna cijena iznosila je 1,00 kn po dionici. Dionice su prodane i plaćene po cijeni postignutoj na javnoj dražbi u iznosu 43,22 kn po dionici ili ukupno 10.201,00 kn. Koncem veljače 2001. u portfelju Fonda nije bilo dionica Društva.

Fond je 18. listopada 2001. zbog neplaćanja raskinuo šest ugovora o prodaji 432 dionica s popustom koje nisu bile evidentirane na novog stjecatelja društvo Trgometal d.o.o., te je u portfelj Fonda preneseno 319 neotplaćenih dionica.

U svibnju 2002. Fond je s malim dioničarima zbog neplaćanja raskinuo četiri ugovora nakon čega su mali dioničari imali 157 otplaćenih dionica, a u portfelj Fonda preneseno je 136 neotplaćenih dionica.

Koncem svibnja 2002. u portfelju Fonda bilo je 455 dionica Društva.

4.3. Dionice iz portfelja Hrvatskih željeznica

HŽ-Hrvatske željeznice stekle su 15 000 dionica Društva nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM, pretvaranjem potraživanja u dionice Društva u skladu s Odlukom o pretvorbi i Potvrdom Agencije o suglasnosti na namjeravanu pretvorbu.

Društvo HŽ-Hrvatske željeznice prodalo je prema ugovoru od 18. prosinca 1998. društvu Trgometal 15 000 dionica Društva nominalne vrijednosti 1.500.000,- DEM za 600.000,- DEM ili 40,- DEM za jednu dionicu.

Plaćanje je ugovoreno na način da kupac plati 70,0% gotovinskom uplatom na žiro račun u roku 30 dana od dana zaključivanja ugovora, a 30% prijebojem. Prema dodatku ugovora od 18. siječnja 1999. plaćanje je ugovoreno 50,0% gotovinskom uplatom na žiro račun ili mjenicom, a 50,0% prijebojem. Plaćanje je obavljeno u skladu s dodatkom ugovoru.

Društvo Trgometal d.o.o. prodalo je 2. travnja 1999. društvu TM - Proizvodnja d.o.o.,

Zagreb, 5 400 dionica po cijeni 388,82 kn za jednu dionicu odnosno za 2.099.609,45 kn i 3. travnja 1999. društvu Automehanika d.d., Zagreb 11 700 dionica po cijeni 378,20 kn za jednu dionicu odnosno za 4.424.953,02 kn. Na temelju ugovora od 3. travnja 1999. društvo TM - Proizvodnja d.o.o. prodalo je društvu Automehanika d.d. 5 400 dionica za 2.099.609,45 kn.

Na temelju ugovora od 8. svibnja 2001. društvo TM - Proizvodnja d.o.o. prodalo je 9 926 dionica društvu Trgometal d.o.o. po cijeni 190,80 kn za jednu dionicu odnosno za 1.893.880,80 kn.

5. VLASNIČKA STRUKTURA U VRIJEME OBAVLJANJA REVIZIJE I POSLOVANJE DRUŠTVA

5.1. Vlasnička struktura u vrijeme obavljanja revizije

U nastavku se daje pregled vlasničke strukture Društva prema knjizi dionica na dan 31. svibnja 2002.

Tablica broj 3

Vlasnička struktura Društva na dan 31. svibnja 2002.

Redni broj	Dioničar	Broj dionica	Udjel u vlasništvu u %
1.	Automehanika d.d., Zagreb	17 100	49,1
2.	Trgometal d.o.o., Zagreb	16 462	47,2
3.	mali dioničari (26 dioničara)	599	1,7
4.	Fond	455	1,3
5.	Stanko Škreb, Zlatar	236	0,7
UKUPNO		34 852	100,0

5.2. Podaci o poslovanju prema temeljnim financijskim izvještajima

Društvo je sastavljalo temeljne financijske izvještaje za svaku poslovnu godinu u razdoblju od 1992. do 2001. U tablici u nastavku daju se osnovni podaci o imovini, kapitalu i obvezama Društva prema bilanci stanja za razdoblje od 1992. do 2001.

Tablica broj 4

Osnovni podaci o imovini, kapitalu i obvezama Društva prema bilancama stanja za razdoblje od 1992. do 2001.

Opis	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.
	HRD	HRD	kn	kn	kn	kn	kn	kn	kn	kn
Aktiva	412.765.000	11.280.094.000	17.427.877	16.390.487	20.174.098	18.394.058	19.128.777	20.993.416	28.084.353	34.316.394
- dugotrajna imovina	291.150.000	10.077.751.000	15.501.352	13.960.039	17.042.337	15.238.028	15.550.892	17.065.433	23.638.216	28.603.638
- zalihe	45.868.000	454.964.000	598.013	779.712	797.863	795.392	1.235.739	1.325.699	1.103.158	1.143.927
- potraživanja od kupaca	44.757.000	526.439.000	878.846	999.320	1.543.121	1.446.008	1.165.740	1.277.566	1.769.792	2.048.401
- druga kratkoročna imovina i potraživanja	30.990.000	220.240.000	449.666	651.416	790.777	914.630	1.176.406	1.324.718	1.573.187	2.500.428
Pasiva	412.765.000	11.280.094.000	17.427.877	16.390.487	20.174.098	18.394.058	19.128.777	20.993.416	28.084.353	34.316.394
- upisani kapital	304.814.000	874.785.000	12.256.519	12.256.519	12.256.519	12.256.519	12.256.519	12.256.519	12.256.519	12.256.519
- revalorizacijske pričuve	-	9.409.190.000	-	-	-	-	-	-	-	-
- zadržana dobit			45.452	227.302	100.629	102.269	105.223	155.407	-	14.981
- dobit tekuće godine	-	45.452.000	181.849	-	1.640	2.954	50.184	-	14.981	184.200
- gubitak tekuće godine	-4.334.000	-	-	-126.672	-	-	-	-1.994.504	-	-
- preneseni gubitak	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.839.097	-1.839.097
- obveze prema povezanim poduzećima	-	-	-	-	-	-	120.667	2.848.212	8.116.968	10.780.509
- obveze za kredite	140.000	1.557.000	3.198.723	1.876.251	4.691.654	3.292.710	3.898.913	3.152.741	5.387.162	9.291.392
- obveze prema dobavljačima	64.674.000	600.561.000	1.255.303	1.506.593	1.894.933	1.816.264	1.901.716	3.375.353	3.327.813	2.471.515
- druge obveze	47.471.000	348.549.000	490.031	650.494	1.228.723	923.342	795.555	1.199.688	920.007	1.156.375

Društvo je tijekom 1994. u poslovnim knjigama evidentiralo imovinu, obveze i temeljni kapital prema procjeni iz Elaborata.

Prema bilanci stanja na dan 31. prosinca 2001. aktiva odnosno pasiva iskazana je u iznosu 34.316.394,00 kn. Vrijednosno najznačajniji dio aktive u iznosu 28.603.638,00 kn odnosi se na dugotrajnu imovinu s udjelom 83,4%. Dugotrajna imovina je u porastu od 1999. jer je Društvo ulagalo u nabavu (devet) autobusa, teretnog vozila, tegljača i druge opreme, te u izgradnju i opremanje stanice za tehnički pregled vozila i servisnih radionica. Vrijednosno najznačajniji dio pasive u iznosu 23.699.791,00 kn odnosi se na obveze s udjelom 69,1%. Obveze su u porastu od 1999., a vrijednosno najznačajniji dio u iznosu 9.156.931,00 kn odnosi se na primljene pozajmice od banaka i osiguravajućeg društva za nabavu vozila i opreme, te za obrtna sredstva, dok se 8.124.567,00 kn odnosi na kredite od društva Trgometal d.o.o., društva Automehanika d.d. i od društva TM Vozila d.o.o.

Zaduženost Društva na dan procjene iznosila je 6,5%, a na dan 31. prosinca 2001. iznosi 69,1%.

U tablici u nastavku daje se pregled ukupnih prihoda i rashoda za razdoblje od 1992. do 2001.

Tablica broj 5

Pregled prihoda i rashoda za razdoblje od 1992. do 2001.

Opis	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.
	HRD	HRD	kn	Kn	kn	kn	kn	kn	kn	kn
Prihodi	569.655.000	7.989.302.000	16.472.486	17.859.544	18.492.393	18.790.941	19.218.847	20.646.117	24.059.109	25.258.013
Rashodi	573.199.000	7.885.810.000	16.252.343	17.986.216	18.490.754	18.787.987	19.168.663	22.640.622	24.044.128	25.073.813
- materijalni troškovi	287.129.000	4.893.730.000	8.466.826	8.775.231	8.033.334	8.602.653	8.326.900	10.568.190	12.546.463	12.789.846
- amortizacija	13.597.000	389.867.000	1.272.925	1.850.761	1.983.990	1.406.040	2.004.236	1.974.475	1.360.117	1.848.195
- troškovi zaposlenih	135.342.000	2.192.232.000	5.277.129	4.792.236	5.117.750	5.374.054	5.884.498	6.360.943	6.521.187	7.291.687
- rashodi financiranja	693.000	112.929.000	325.952	347.915	634.136	696.636	890.201	262.423	174.606	441.309
- drugi rashodi	136.438.000	297.052.000	909.511	2.220.073	2.721.544	2.708.604	2.063.828	3.474.591	3.441.755	2.702.776
Dobit	-	103.492.000	220.143	-	1.639	2.954	50.184	-	14.981	184.200
- dobit nakon oporezivanja	-	103.492.000	181.849	-	1.639	2.954	50.184	-	14.981	184.200
Gubitak	3.544.000	-	-	126.672	-	-	-	1.994.504	-	-

Prema računu dobiti i gubitka prihodi i rashodi društva su u porastu. Od 1999. Društvo ostvaruje 76,5% prihoda od osnovne djelatnosti prijevoza putnika, 12,6% prihoda od prijevoza robe, dok se 10,9% prihoda ostvaruje od drugih djelatnosti.

Od 1993. do 2001. Društvo je ostvarivalo pozitivan financijski rezultat, osim u 1995. i 1999. kada je ostvaren gubitak. Gubitak za 1995. iznosio je 126.672,00 kn, a za 1999. iznosio je 1.994.504,00 kn. Do 1999. u zadržanu dobit izdvojeno je 155.407,00 kn, a koja je korištena za djelomično pokriće gubitka iz 1999. Dividenda nije isplaćivana.

Reviziju financijskih izvještaja za 1996. i 1997. obavljalo je društvo Revizija konzalting d.o.o. Zagreb (MB 080362060), za 1998. i 1999. društvo Revizor DMŠ d.o.o. Zabok (MBS 0354210), a za 2000. i 2001. društvo TEB - Revizija d.o.o. Zagreb (MB 080018731).

U vrijeme pretvorbe Društvo je imalo 201 zaposlenika, a koncem 2001. ima 125 zaposlenika. Plaće su redovno isplaćivane, a prosječna neto plaća u 2001. iznosila je 2.412,93 kn. Broj zaposlenih od vremena pretvorbe smanjen je za 76 zaposlenika radi odlaska u mirovinu (28), premještaja u društvo u vlasništvu većinskih vlasnika TM Grupa, Zagreb (19), prelaska u stalni radni odnos kod zakupca poslovnog prostora na autobusnoj stanici u Zlataru (sedam), smrtnog slučaja (šest), dokupa staža (pet), sporazumnih raskida radnog odnosa (dva), te otkaza zbog tehnološkog viška (devet) zaposlenih. U rujnu 1998. zbog organizacijskih i gospodarskih razloga odlukom direktora ukinuto je šest radnih mjesta konduktera, dva radna mjesta portira, te radno mjesto čistačica. Na temelju navedene odluke za devet zaposlenika za čijim je radnim mjestima prestala potreba utvrđeno je da su tehnološki višak. Kako zaposlenicima za čijim je radnim mjestima prestala potreba nije unutar Društva bilo moguće ponuditi druga radna mjesta prema njihovoj stručnoj spremi, ponuđena su im radna mjesta u društvu Automehnika d.d., Zagreb, a koja zaposlenici nisu prihvatili. Direktor je u listopadu i studenome 1998. donio odluku o raskidu ugovora radi poslovno uvjetovanog otkaza sa svakim zaposlenikom zasebno. U odluci je utvrđeno trajanje otkaznog roka, radno mjesto na koje se zaposlenik raspoređuje za vrijeme trajanja otkaznog roka, te obveza isplate otpremnine prema godinama staža ostvarenog u Društvu. U postupku otkazivanja ugovora o radu direktor je pribavio i mišljenje Zaposleničkog vijeća, koje se protivilo donošenju odluka o otkazima, te je predložilo da se za navedene djelatnike pronađe povoljnije rješenje. Prijedlog o povoljnijem rješavanju tehnološkog viška radnika Zaposleničko vijeće nije obrazložilo.

U razdoblju od 1992. do 2001. za nabavu 14 novih turističkih autobusa uloženo je 17.060.852,00 kn, za nabavu 13 rabljenih autobusa za međugradski i gradski prijevoz putnika 2.265.069,00 kn, tegljača s prikolicom 808.207,00 kn, kamion 211.018,00 kn, poslovni prostor za turističku agenciju u Stubičkim Toplicama 124.846,00 kn, uredske opreme 128.372,00 kn, te izgradnju i opremanje nove stanice za tehnički pregled i registraciju vozila i servisnih radionica vrijednosti 7.703.690,00 kn, što ukupno iznosi 28.302.054,00 kn. Radi zastarjelosti otpisano je 26 autobusa, od čega je jedan prodan u 2000. Koncem 2001. Društvo ima 51 autobus, koliko je imalo i u vrijeme pretvorbe.

5.3. Poslovanje s društvima u vlasništvu većinskih vlasnika Društva

U razdoblju od 1998. do 2001. od društva Trgometal d.o.o. nabavljeni su pričuvni dijelovi, roba i usluge, te je financirana izgradnja i opremanje nove stanice za tehnički pregled vozila i servisnih radionica u vrijednosti 13.785.779,78 kn. Od društva Automehanika d.o.o. primljene su pozajmice i nabavljena je roba i usluge servisiranja i održavanja vozila u vrijednosti 910.980,69 kn. Od društva TM Vozila d.o.o. primljene su pozajmice, unajmljena su vozila, te su nabavljeni autobusi u vrijednosti 5.140.598,00 kn. Od društva TM Grupa d.o.o. primljene su usluge kontrolinga u iznosu 179.633,00 kn, dok su društvu Trgometal d.o.o. obavljene usluge prijevoza robe u iznosu 151.880,49 kn, društvu Automehanika d.d. obavljene su usluge prijevoza robe i zaposlenika na posao i s posla u iznosu 355.504,33 kn i društvu TM Tours d.o.o. obavljene su usluge prijevoza turista u iznosu 44.079,80 kn. Tijekom 2000. primljene pozajmice od navedenih društava pretvorene su u dugoročne pozajmice koje na dan 31. prosinca 2001. iznose 8.124.567,49 kn, od čega se na društvo Trgometal d.o.o. odnosi 7.557.858,67 kn, društvo Automehanika d.d. 276.708,82 kn i društvo TM Vozila d.o.o. 290.000,00 kn. Druge nepodmirene obveze prema društvima odnose se na nabavljene pričuvne dijelove, usluge servisiranja vozila, te unajmljivanja vozila, koja koncem 2001. iznose 2.655.941,84 kn, od čega se na društvo Trgometal d.o.o. odnosi 170.228,14 kn, društvo Automehanika d.d. 19.146,85 kn, društvo TM Grupa d.o.o. 81.130,00 kn i društvo TM Vozila d.o.o. 2.385.436,85 kn. Nenaplaćena potraživanja od povezanih društava u vlasništvu većinskih vlasnika za obavljene usluge prijevoza koncem 2001. iznose 107.183,49 kn.

Za primljene pozajmice od društava u kojima većinski vlasnik ima dionice ili udjele zaključeni su ugovori o kreditu, a promet roba i usluga obavljan je prema utvrđenim tržišnim cijenama.

Koncem 2001. vrijednosni dio obveze u iznosu 7.557.858,67 kn odnosi se na pozajmicu za financiranje izgradnje stanice za tehnički pregled i servisnih radionica. Društvo je u studenome 1998. s društvom Trgometal d.o.o. zaključilo ugovor o kreditnom financiranju izgradnje stanice za tehnički pregled vozila i servisnih radionica u iznosu 8.244.192,44 kn, prema ugovoru s izvoditeljem radova. Ugovorena je 10,0% godišnja kamata, te rok povrata kredita 30 mjeseci nakon dobivanja uporabne dozvole za stanicu za tehnički pregled vozila i servisnih radionica. Ugovorom je utvrđeno da plaćanje prema izvoditelju obavlja društvo Trgometal d.o.o. prijebojem, na temelju građevinskih situacija.

6. OCJENA PROVEDBE POSTUPAKA PRETVORBE I PRIVATIZACIJE

Obavljena je revizija pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Croatiatrans, Zlatar.

Revizijom su obuhvaćeni dokumenti, odluke, poslovne knjige, ugovori i akti na temelju kojih je obavljena pretvorba i privatizacija radi provjere je li pretvorba i privatizacija provedena u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, Zakona o privatizaciji i drugih posebnih propisa.

Postupci revizije pretvorbe i privatizacije provedeni su u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija - INTOSAI.

6.1. Ocjena postupka pretvorbe

Postupak pretvorbe društvenog poduzeća Croatiatrans, Zlatar, obavljen je u skladu s odredbama Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća.

6.2. Ocjena postupka privatizacije

Postupci privatizacije nisu obavljani u potpunosti u skladu sa zakonskim odredbama. Revizijom su utvrđene sljedeće nepravilnosti:

- Prema ugovoru o poslovnoj suradnji od 6. veljače 1998. i dodacima ugovoru od 6. veljače 1998. i 1. lipnja 1998., brokerska kuća Mobilijar S. B. d.o.o. u svoje ime, a za račun društva Trgometal d.o.o., zaključila je s malim dioničarima 137 ugovora o prijenosu 8 306 dionica s popustom, po cijeni 60,- DEM za otplaćenu dionicu, od kojih je 3 561 dionica bilo otplaćeno, a neotplaćenih je bilo 4 745 dionica. Prema ugovorima o prijenosu, dug za 4 745 neotplaćenih dionica prema Fondu preuzeo je stjecatelj. Ugovori o prijenosu dionica zaključeni su u obliku javno ovjerene isprave i dostavljeni su Fondu u siječnju 1999. Prijenos dionica Društva na društvo Trgometal d.o.o. Fond je upisao na temelju 90 ugovora o prijenosu 5 456 dionica s popustom, od kojih je 2 421 dionica bila otplaćena, a neotplaćenih je bilo 3 035 dionica. Fond nije upisao prijenos dionica Društva na društvo Trgometal d.o.o. na temelju 47 ugovora o prijenosu 2 850 dionica s popustom, od kojih je bilo 1 140 otplaćenih i 1 710 neotplaćenih dionica Društva. Iz dokumentacije Fonda nisu vidljivi razlozi zbog kojih Fond nije prenio dionice na društvo Trgometal d.o.o. na temelju 47 ugovora o prijenosu 2 850 dionica s popustom. Za navedenih 47 ugovora mali dioničari zaključili su u travnju 1997. s Fondom dodatke ugovorima, kojima je radi ugovorenog roka otplate kraćeg od 20 godina utvrđen popust u visini 50,0%. Po navedenim dodacima ugovorima mali dioničari nisu postupili.

Brokerska kuća Mobilijar S. B. d.o.o. uplatila je 6. srpnja 1998. Fondu 393.440,10 kn ili 108.082,- DEM za konačnu otplatu 1 391 dionice s popustom, te zateznu kamatu zbog nepravodobnog plaćanja, na temelju 41 ugovora o kupoprodaji i prijenosu 2 418 dionica s popustom. Plaćanje je obavljeno starom deviznom štednjom Privredne banke. Za jednokratnu otplatu 1 391 neotplaćene dionice s popustom stjecatelj je koristio popust u visini 50,0%, što nije u skladu s odredbama članka 32. i 35. Zakona o privatizaciji, kojima je propisano da pravo na popust pri otplati preostalih obroka u jednokratnom iznosu prije ugovorenog roka imaju osobe iz članka 5. stavka 1. Zakona o pretvorbi društvenih poduzeća, koje su zaključile ugovor o kupnji dionica s popustom uz obročnu otplatu i njihovi zakonski nasljednici. Stjecatelj je bio dužan podmiriti dug u roku šest mjeseci u skladu s odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji. Također, stjecatelj je u skladu s odredbama članka 36. Zakona o privatizaciji bio dužan u roku šest mjeseci od dana zaključenja ugovora o prijenosu podmiriti dug prema Fondu za 3 354 neotplaćene dionice s popustom, a što nije učinjeno. Fond je 21. siječnja 1999. raskinuo 90 ugovora o prijenosu 5 456 dionica s popustom prema kojima je 2 421 dionica bila otplaćena, a 3 035 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda. Također, Fond je 18. listopada 2001. raskinuo šest ugovora o prijenosu 432 dionice s popustom prema kojima je otplaćeno 113 dionica, a 319 neotplaćenih dionica preneseno je u portfelj Fonda. Prema knjizi dionica nakon raskida ugovora društvo Trgometal d.o.o. upisano je kao vlasnik 4 952 dionica, a u portfelj Fonda preneseno je 3 354 neotplaćenih dionica, od kojih je 3 035 dionica Fond prenio društvu Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o., koje je dionice zamijenilo sa sadašnjim većinskim vlasnikom za dionice društva Plava Laguna d.d., Poreč. U to vrijeme predsjednik Fonda bio je Stipe Hrkač.

- Na temelju ugovora od 17. ožujka 1999. Hrvatsko mirovinsko osiguranje d.o.o. u zamjenu za 4 853 dionice društva Plava Laguna d.d., Poreč nominalne vrijednosti 2.426.500,- DEM prenijelo je društvu Trgometal d.o.o. 7 890 dionica društva Automehanika d.d., Zagreb nominalne vrijednosti 1.735.930,76 DEM, 3 684 dionica Društva nominalne vrijednosti 368.400,- DEM i 644 dionica društva Plobest d.d. Ploče nominalne vrijednosti 322.000,- DEM. Ugovorom nije bila definirana svrha obavljanja zamjene dionica, što nije u skladu s odredbama Pravilnika o prodaji i zamjeni dionica, udjela, obveznica i prava. Ugovor o zamjeni dionica u ime Hrvatskog mirovinskog osiguranja potpisao je član uprave Mladen Markek.

U Razvojnem programu kao mogući pravci razvoja predviđeni su organizacija putovanja, prijevoz i boravak hodočasnika, prijevoz, smještaj i organizacija odmora u seoskom turizmu, organizacija i prijevoz stručnih ekskurzija, izleta učenika i putovanja, promidžba i organiziranje godišnjih odmora, prodaja turističkih suvenira, potrepština za potrebe odmora, te lovačkih i ribičkih potrepština i obavljanje mjenjačkih poslova, dok na području međugradskog i prigradskog prijevoza putnika nije predviđeno proširivanje postojećih linija, već ukidanje linija koje posluju s gubitkom.

U ocjeni izvodljivosti navedeno je da Poduzeće na tadašnjoj poslovnoj razini nema vlastitih raspoloživih financijskih sredstava, te je potrebno naći druge izvore financiranja. Također je navedeno da ne postoje razrađeni projekti i da nije poznat interes dioničara za ulaganje u određene pravce razvoja. Kao neophodna ulaganja, u razdoblju od 1992. do 1995., planirano je ulaganje u nabavu 11 autobusa za potrebe turizma u iznosu 4.400.000,- DEM, deset autobusa za gradski i međugradski prijevoz putnika u iznosu 2.000.000,- DEM, uzimanje u zakup i opremanje tri poslovna prostora za obavljanje turističko agencijskih poslova u iznosu 180.000,- DEM, nabava pričuvnih dijelova za održavanje vozila u iznosu 20.000,- DEM, te nabava informatičke opreme u iznosu 20.000,- DEM, što ukupno iznosi 6.620.000,- DEM.

Planirana ulaganja predviđena razvojnim programom do 1995., nisu ostvarena u predviđenom roku, već su ostvarena do konca 2001., kada je došlo do promjene vlasničke strukture odnosno kada je većinskim vlasnikom postao sadašnji većinski vlasnik. U razdoblju od 1992. do 1995. nabavljena su dva nova autobusa za potrebe turizma i 12 rabljenih autobusa za gradski i prigradski prijevoz, dok je u razdoblju od 1996. do konca 2001. nabavljeno 12 novih turističkih autobusa i jedan rabljeni, tegljač s prikolicom, kamion, te poslovni prostor za turističku agenciju i uredska oprema. Nabavkom autobusa zamijenjen je dio dotrajalih vozila.

U razdoblju od 1999. do konca 2001. većinski vlasnik uložio je 7.703.690,00 kn u izgradnju i opremanje nove stanice za tehnički pregled vozila, te servisnih radionica.

S obzirom da su ciljevi iz razvojnog programa ostvareni nakon predviđenog roka, da je smanjen broj zaposlenih od 201 zaposlenog početkom 1992. na 125 zaposlenih koncem 2001., da dividenda nije isplaćivana, da je iskazan gubitak u 1999. veći od ukupne dobiti ostvarene u razdoblju nakon pretvorbe, da su obveze Društva koncem 2001. bile veće od temeljnog kapitala (kreditni su utrošeni za nabavku prijevoznih sredstava, opreme i za izgradnju), djelomično su ostvareni ciljevi privatizacije određeni člankom 1. Zakona o privatizaciji.

7. OČITOVANJE ZAKONSKOG PREDSTAVNIKA PRAVNE OSOBE

Zakonski predstavnik u svom očitovanju od 28. listopada 2002., navodi da je suglasan s Izvješćem o obavljenoj reviziji pretvorbe i privatizacije društvenog poduzeća Croatiatrans, Zlatar.

Prema odredbama članka 7. stavka 3. Zakona o državnoj reviziji (Narodne novine 70/93, 48/95, 105/99, i 44/01) na ovo Izvješće zakonski predstavnik može staviti prigovor u roku od 8 dana od dana njegova primitka.

O prigovoru odlučuje glavni državni revizor.

Prigovor se dostavlja Državnom uredu za reviziju, Područni ured Varaždin, Kratka 2.

Ovlašteni državni revizori:

Ivan Jambor dipl. oec.

Marija Hunjet dipl. inf.

CROATIATRANS, ZLATAR

1. Radnički savjet:

Josip Hitrec, predsjednik i članovi: Darko Kurečić, Vlado Babić, Juraj Bolfek, Bogdan Fruk, Mario Bočkaj, Miljenko Peretin, Stjepan Kavur, Tomo Hajdut, Stjepan Matejaš, Stjepan Crnički, Vlado Sedlar, Branko Herceg, Darko Vidović Popek i Miroslav Đukez

2. Upravni odbor:

Mara Zuber, od 20. siječnja 1993. do 18. veljače 1993.

Mate Katalinić, od 20. siječnja 1993. do 18. veljače 1993.

Ivan Risek, od 20. siječnja 1993. do 18. veljače 1993.

Zlatko Hajdek, od 20. siječnja 1993. do 18. veljače 1993.

Zdravko Šimek, od 20. siječnja 1993. do 18. veljače 1993.

Marijan Flinta Adanić, predsjednik od 19. veljače 1993. do 4. kolovoza 1993.

Luka Radošević, od 19. veljače 1993. do 29. studenoga 1995.

Božidar Horvat, od 19. veljače 1993. do 14. travnja 1994.

Andrija Rukavina, od 19. veljače 1993. do 29. studenoga 1995.

Lacko Benković, od 19. veljače 1993. do 29. studenoga 1995.

Zlatko Dokaza, predsjednik od 5. kolovoza 1993. do 29. studenoga 1995.

Željko Mlinarević, od 15. travnja 1994. do 29. studenoga 1995.

3. Nadzorni odbor:

Zlatko Dokaza, predsjednik od 30. studenoga 1995. do 20. kolovoza 1998.
član od 21. kolovoza 1998. do 20. srpnja 1999.

Luka Radošević, od 30. studenoga 1995. do 20. srpnja 1999.

Lacko Benković, od 30. studenoga 1995. do 20. srpnja 1999.

Željko Mlinarević, od 30. studenoga 1995. do 29. lipnja 1998.

Ivan Krištić, od 30. studenoga 1995. do 29. lipnja 1998.

Stjepan Sviben, od 30. lipnja 1998. do 20. kolovoza 1998.

predsjednik od 21. kolovoza 1998. do 3. svibnja 2000.
član od 25. srpnja 2001.

Ivan Jurina, od 30. lipnja 1998.

Goran Frljužec, od 20. srpnja 1999. do 3. svibnja 2000.
predsjednik od 4. svibnja 2000. do 24. srpnja 2001.

Ivan Frljužec, član od 4. svibnja 2000. do 24. srpnja 2001.
predsjednik od 25. srpnja 2001.

4. Direktor:

Stjepan Vodopić, direktor do 7. svibnja 2000.

Stjepan Sviben, direktor od 8. svibnja 2000. do 23. prosinca 2000.

Edo Rajh, direktor od 24. prosinca 2000.

CROATIATRANS, ZLATAR
- povezana društva i osobe

1. TRGOMETAL d.o.o., Zagreb

Osnivači: Ivan Ferljužec

Goran Ferljužec

K&K Gmbh, Stuttgart

Direktori:

Ivan Frljužec, od 21. siječnja 1990. do 30. prosinca 2000.

Stjepan Sviben, od 31. prosinca 2000.

2. TM PROIZVODNJA d.o.o., Zagreb

Osnivači: Ivan Frljužec

Goran Frljužec

Gordana Volf

Direktor:

Ivan Darko Grzelja, od 22. studenoga 1994.

3. TM-GRUPA d.o.o., Zagreb

Osnivači: Ivan Frljužec

Goran Frljužec

Direktori:

Ivan Frljužec, od 23. rujna 1997.

Goran Frljužec, od 23. rujna 1997.

4. AUTOMEHANIKA d.d., Zagreb

Osnivač: Na temelju Odluke o pretvorbi od 17. veljače 1992.

Nadzorni odbor:

Stjepan Sviben, predsjednik od 11. studenoga 1995. do 26. lipnja 1998.

Mladen Ivković, zamjenik od 11. studenoga 1995. do 26. lipnja 1998.
član od 27. lipnja 1998.

Željko Šupe, od 11. studenoga 1995. do 22. lipnja 2001.

Stjepan Bekšić, od 11. studenoga 1995. do 26. lipnja 1998.

Ivan Frljužec, od 11. studenoga 1995. do 26. lipnja 1998.
predsjednik od 27. lipnja 1998.

Mladen Vragotuk, od 27. lipnja 1998. do 22. lipnja 2001.

Dražen Kroupa, zamjenik od 27. lipnja 1998.

Direktor:

Goran Frljužec, od 11. studenoga 1995.

5. TM VOZILA d.o.o., Zagreb

Osnivači:

TM-Grupa d.o.o., Zagreb, od 31. listopada 1997. do 11. siječnja 1998.

Stjepan Sviben, od 31. listopada 1997. do 18. ožujka 2001.

Goran Frljužec, od 12. siječnja 1998.

Direktori:

Željko Šimek, od 31. listopada 1997. do 27. siječnja 2002.

Dado Vaclavek, od 28. siječnja 2002.

6. TM-ZASTUPSTVA d.o.o., Zagreb

Osnivač: TM-Grupa d.o.o., Zagreb od 1. lipnja 1999.

Direktor:

Marcello Jurman, od 1. lipnja 1999.

7. ACM ALATI d.o.o., Zagreb
od 18. studenoga 1996. do 14. prosinca 1997.

ACM ALATI d.o.o., Zagreb - u likvidaciji
od 15. prosinca 1997. do 22. prosinca 1997.

ACM ALATI d.o.o., Zagreb

od 23. prosinca 1997. do 7. lipnja 1998.

TM-ALATI d.o.o., Zagreb
od 8. lipnja 1998. do 13. srpnja 2001.

TM-TOURS d.o.o., Zagreb

Osnivači:

Autocentar - Merkur d.d., Zagreb, od 18. studenoga 1996. do 7. lipnja 1998.

Trgometal d.o.o., Zagreb, od 8. lipnja 1998.

Direktori:

Nikola Boričević, od 18. studenoga 1996. do 14. prosinca 1997.

Marko Runac, likvidator od 15. prosinca 1997. do 7. lipnja 1998.

Mladen Kelava, od 8. lipnja 1998. do 25. veljače 2001.

Željko Ovčar, od 26. veljače 2001. do 5. prosinca 2001.

Milan Novković, od 6. prosinca 2001. do 26. svibnja 2002.

Đurđica Kušek, od 27. prosinca 2002.