

AUTOCESTA RIJEKA – ZAGREB D.D.

I. MIŠLJENJE

1. U skladu s odredbama Zakona o državnoj reviziji, obavljena je revizija financijskih izvještaja i poslovanja društva Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. (dalje u tekstu: Društvo) za 2007., o čemu je izraženo uvjetno mišljenje.
2. Postupci revizije su provedeni u skladu s revizijskim standardima Međunarodne organizacije vrhovnih revizijskih institucija – INTOSAI i Kodeksom profesionalne etike državnih revizora.
3. Sljedeći postupci i učinci su utjecali na izražavanje mišljenja:
 - Zbog pogreške u mjesečnim obračunima međusobnih potraživanja i obveza s društvom Hrvatske autoceste, a koja se odnosi na obračun elektronske beskontaktna naplate cestarine (ENC) za razdoblje od srpnja 2006. do konca 2007., manje su naplaćena potraživanja od društva Hrvatske autoceste u iznosu 4.742.254,00 kn.
 - Nabava sustava za video nadzor registarskih pločica s ciljem sprječavanja zloporaba provedena je u 2007. Vrijednost spomenutog sustava ugovorena je u iznosu 5.534.103,00 kn, a sustav je trebao biti pušten u rad do konca veljače 2008. Do vremena obavljanja revizije (listopad 2008.) izvršeno je plaćanje u ugovorenoj vrijednosti, ali nije izvršena primopredaja spomenutog sustava, niti je sustav pušten u rad na način predviđen projektnim dokumentima.
 - Financiranje dovršetka izgradnje autoceste i plaćanje koncesijske naknade u potpunosti je osigurano iz dugoročnih kredita s europskim bankama uz jamstvo Republike Hrvatske. Ukupne obveze otplate dugoročnih kredita s kamatama, prema analizi provedenoj u vrijeme obavljanja revizije (listopad 2008.), iznose 1.468.640.630 EUR. Spomenuti krediti se trebaju otplatiti do konca trajanja dodijeljene koncesije, odnosno do 2032., od čega u 2008. iznos 50.449.780 EUR, u 2009. treba se otplatiti 57.619.847 EUR, dok se najveći iznos kredita treba otplatiti u 2013. u iznosu 99.645.306 EUR. Poslovni prihodi Društva za 2007. ostvareni su u iznosu 465.128.122,00 kn, što je 63.497.853 EUR. S obzirom da su krediti odobreni uz državno jamstvo, Društvo treba izraditi procjenu rizika otplate kredita i moguće scenarije ostvarenja prihoda od cestarine, te u suradnji s Ministarstvom financija dogovoriti modalitete otplate, za slučajeve ostvarenja nedostatnih prihoda za podmirenje obveza po kreditima.

II. OSNOVNI PODACI

Podaci iz financijskih izvještaja za 2007.

u kn

Redni broj	Opis	Planirano	Ostvareno	% ostvarenja
1.	Prihodi	461.189.674,00	480.400.939,00	104,2
2.	Rashodi	512.194.767,00	544.651.760,00	106,3
3.	Gubitak prije oporezivanja	51.005.093,00	64.250.821,00	126,0
Stanje 31. prosinca				
4.	Dugotrajna imovina		7.852.927.653,00	
5.	Kratkotrajna imovina		461.188.122,00	
6.	Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda		57.419.821,00	
7.	Kapital i pričuve		1.992.310.632,00	
8.	Dugoročna rezerviranja za rizike i troškove		12.965.500,00	
9.	Obveze		5.205.412.859,00	
10.	Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućih razdoblja		1.160.846.605,00	
11.	Ulaganja u dugotrajnu imovinu		1.279.540.048,00	
12.	Broj zaposlenika			756

Dugotrajna imovina se odnosi na vrijednost nematerijalne imovine u iznosu 6.392.018.187,00 kn i materijalne imovine u iznosu 1.460.909.466,00 kn. Nematerijalna imovina se odnosi na vrijednost dodijeljene koncesije u iznosu 6.306.007.696,00 kn i predujmove za nematerijalna sredstva u iznosu 86.010.491,00 kn. Materijalna imovina se odnosi na vrijednost građevinskih objekata u iznosu 98.269.522,00 kn, alata, pogonskog i uredskog inventara, namještaja i transportnih uređaja u iznosu 51.990.877,00 kn, predujmova za materijalna sredstva u iznosu 2.380.438,00 kn, materijalnih sredstava u pripremi u iznosu 1.306.639.993,00 kn i druge materijalne imovine u iznosu 1.628.636,00 kn.

Kratkotrajna imovina se odnosi na vrijednost zaliha u iznosu 6.863.170,00 kn, potraživanja u iznosu 278.033.291,00 kn, financijske imovine u iznosu 165.910.612,00 kn, te novca na računu i blagajni u iznosu 10.381.049,00 kn. Potraživanja se odnose na potraživanja od kupaca u iznosu 13.967.239,00 kn, zaposlenih u iznosu 22.661,00 kn, države u iznosu 263.834.553,00 kn, te drugih potraživanja u iznosu 208.838,00 kn.

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda u iznosu 57.419.821,00 kn, odnose se na unaprijed plaćene troškove obrade kredita i naknada po državnim jamstvima u iznosu 55.769.597,00 kn, unaprijed obračunane troškove (premije osiguranja, vodne naknade, članarine, pretplate i drugo) u iznosu 1.634.475,00 kn i obračunane nedospjele kamate na oročenje u iznosu 15.749,00 kn.

Kapital i pričuve u iznosu 1.992.310.632,00 kn, odnosi se na upisani kapital umanjen za preneseni gubitak iz ranijih godina i za gubitak tekuće godine. Koncem 2007. preneseni gubitak iznosio je 95.438.546,00 kn, a gubitak tekuće godine 64.250.822,00 kn.

Dugoročna rezerviranja za rizike i troškove u iznosu 12.965.500,00 kn odnose se na rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade u iznosu 6.667.447,00 kn i rezerviranja za troškove započetih sudskih postupaka u iznosu 6.298.053,00 kn.

Obveze u iznosu 5.205.412.859,00 kn, odnose se na dugoročne obveze u iznosu 4.878.301.000,00 kn i kratkoročne obveze u iznosu 327.111.859,00 kn. Dugoročne obveze se odnose na obveze s osnove kredita u iznosu 4.876.993.307,00 kn i obveze prema dobavljačima u iznosu 1.307.693,00 kn. Kratkoročne obveze se odnose na obveze s osnove kredita u iznosu 83.545.741,00 kn, obveze za predujmove, depozite i jamstva u iznosu 91.239,00 kn, prema dobavljačima u iznosu 225.275.726,00 kn, prema zaposlenima u iznosu 5.995.459,00 kn, za poreze i doprinose u iznosu 7.907.598,00 kn, te druge kratkoročne obveze u iznosu 4.296.096,00 kn.

Odgodeno plaćanje troškova i prihod budućih razdoblja u iznosu 1.160.846.605,00 kn, odnosi se na obračunane troškove u iznosu 442.685.318,00 kn, odgodeno priznavanje prihoda u iznosu 3.751.122,00 kn, te prihode budućeg razdoblja u iznosu 714.410.165,00 kn.

Ulaganja u dugotrajnu imovinu u tijeku godine odnose se na ulaganja u izgradnju autoceste u vrijednosti 1.260.218.450,00 kn, te na nabavu druge dugotrajne imovine (građevinski objekti, postrojenja i oprema, alati, pogonski i uredski inventar, namještaj i transportni uređaji, softver) u vrijednosti 19.321.598,00 kn.

III. NALAZ

Osvrt na naloge i preporuke revizije za 2004. i 2005.

Državni ured za reviziju je obavio reviziju financijskih izvještaja i poslovanja Društva za 2004. i 2005., o čemu je sastavljeno Izvješće i izraženo uvjetno mišljenje.

Revizijom su utvrđene određene nepravilnosti opisane u Izvješću i Društvu je naloženo da ih otkloni, odnosno poduzme potrebne radnje i prihvati predložene preporuke kako se nepravilnosti ne bi ponavljale u daljnjem poslovanju.

Revizijom za 2007. je utvrđeno da je postupljeno prema danim nalogima i preporukama Državnog ureda za reviziju.

Nalozi i preporuke prema kojima je postupljeno:

1. Društvo je realnije i sveobuhvatno planiralo prihode, rashode i ulaganja u imovinu.
2. Troškovi su iskazani za godinu u kojoj su nastali u skladu s odredbama Zakona o računovodstvu.
3. U 2007. je postupano prema odredbama Zakona o javnoj nabavi.

Revizija financijskih izvještaja i poslovanja za 2007.

Prihodi

- 1.1. Prihodi Društva planirani su u iznosu 461.189.674,00 kn, a ostvareni su u iznosu 480.400.939,00 kn, što je 19.211.265,00 kn ili 4,2% više od plana. Odnose se na poslovne prihode u iznosu 465.128.122,00 kn i financijske prihode u iznosu 15.272.817,00 kn.

Poslovni prihodi se najvećim dijelom odnose na prihode od cestarine u iznosu 417.446.546,00 kn, koji su namijenjeni za pokriće troškova održavanja i obnovu autoceste, otplate zajmova za izgradnju autoceste, pokriće troškova vezanih za naplatu cestarine i troškova upravljanja autocestom. Od lipnja 2004. u primjeni je ugovor o naplati cestarine zaključen između Društva i društva Hrvatske autoceste. Ugovoreno je obavljanje poslova naplate cestarine na naplatnim postajama na način da svaka ugovorna strana obavlja naplatu cestarine za sva vozila, te mjesečno ispostavlja obračune na temelju kojih se obavlja plaćanje, odnosno prijebaj međusobnih obveza i potraživanja. Tijekom 2007., na temelju mjesečnih obračuna za naplatu cestarine koju je naplatilo društvo Hrvatske autoceste, a odnosi se na korištenje autoceste kojom gospodari Društvo, ostvareni su prihodi u iznosu 86.791.888,00 kn. Također je, na temelju mjesečnih obračuna, Društvo naplatilo cestarinu od korisnika koji su koristili autocestu kojom gospodari društvo Hrvatske autoceste, a prihod su spomenutog društva, u iznosu 186.781.297,00 kn.

Kontrolom obračuna na temelju kojih se obavlja podmirenje međusobnih obveza i potraživanja Društva i društva Hrvatske autoceste, Društvo je u 2008., utvrdilo pogrešku u mjesečnim obračunima za elektronsku beskontaktnu naplatu cestarine putem ENC uređaja, za razdoblje od početka srpnja 2006. do konca 2007. Zbog navedene pogreške manje su evidentirana potraživanja od društva Hrvatske autoceste u iznosu 4.742.254,00 kn, prihodi od naplate cestarine u iznosu 3.887.093,00 kn i obveze za porez na dodanu vrijednost u iznosu 855.161,00 kn. Pogreška u evidencijama uočena je prije izrade financijskih izvještaja za 2007., te su u poslovnim knjigama Društva za 2007. evidentirana spomenuta potraživanja, prihodi i obveze. Zbog procjene o neizvjesnosti naplate potraživanja od društva Hrvatske autoceste u iznosu 4.742.254,00 kn, proveden je ispravak vrijednosti na teret troškova vrijednosnog usklađenja. Koncem lipnja 2008., Društvo je uputilo dopis društvu Hrvatske autoceste, s prijedlogom da se greška iz 2007. ispravi u obračunu za srpanj 2008. Do vremena obavljanja revizije (listopad 2008.), nije postignut dogovor u vezi spomenutih potraživanja.

Evidentirani prihodi od naplate cestarine, za prvih devet mjeseci 2008., u glavnoj knjizi znatno se razlikuju od izvještaja o ostvarenim prihodima koje ispostavlja Sektor naplate cestarine. Prihodi od naplate cestarine za razdoblje siječanj-rujan 2008. evidentirani su u glavnoj knjizi u iznosu 366.543.908,00 kn, dok ostvareni prihodi prema mjesečnim izvještajima Sektora za naplatu cestarine iznose 403.777.740,00 kn, što je više za 37.233.832,00 kn. Evidentiranje prihoda u glavnoj knjizi provodi se putem poslovno-informacijskog sustava SAP, na način da se automatski knjiže prihodi evidentirani na naplatnim postajama.

Prema knjizi procesa naplate cestarine, te procedurama izvještavanja i analizi naplate cestarine, kao i prema procedurama izvještavanja o prometu i prihodu, koji su usvojeni u okviru sustava upravljanja kvalitetom prema normi ISSO 9001:2000, Sektor naplate obavlja završnu analizu prometa i prihoda kao i cjelokupnog obavljanja procesa naplate cestarine, na temelju obračunanih prihoda i prometa, te dnevnih, tjednih i mjesečnih izvještaja o ostvarenom prihodu i prometu. Isto tako, propisano je da Sektor za praćenje prometa i prihoda izrađuje mjesečne, kvartalne i godišnje izvještaje na temelju dnevnih obračuna blagajnika i međusobnog obračuna s društvom Hrvatske autoceste. Također je propisano i koje osobe kontroliraju spomenute izvještaje.

Neusklađenost podataka o prihodima od cestarine iskaznih u glavnoj knjizi i podataka iskaznih u mjesečnim izvještajima Sektora naplate, rezultat su nepostojanja odgovarajućih kontrola u postupcima analize naplate i izvještavanja o ostvarenim prihodima od cestarine.

Državni ured za reviziju je naložio provođenje odgovarajućih kontrola kako bi podaci o naplati cestarine iskazani u glavnoj knjizi i izvještajima Sektora naplate cestarine bili točni i usklađeni. Također je naložio redovitu kontrolu međusobnih mjesečnih obračuna potraživanja i obveza s društvom Hrvatske autoceste, kako bi moguće pogreške bile pravodobno uočene i ispravljene.

- 1.2. *U očitovanju na ovu točku nalaza Društvo je navelo, da je koncem 2008. utvrđen razlog koji je utjecao na iskazivanje različitih podataka u glavnoj knjizi i izvještajima Sektora naplate cestarine. Također je navedeno da se u glavnoj knjizi, od 1. prosinca 2008. obavljaju cjelovita evidentiranja prihoda od naplate cestarine, te da su definirani kontrolni i nadzorni mehanizmi kojima bi utvrđene pogreške u potpunosti bile otklonjene.***

Nabava video nadzora registarskih pločica

- 2.1.** Ulaganja u nabavu opreme i programske podrške za uspostavu video nadzora registarskih pločica u 2007. ostvarena su u iznosu 1.434.526,00 kn.

Za uspostavu video nadzora registarskih pločica (OCR) je u 2007. proveden postupak javnog nadmetanja. S odabranim ponuditeljem zaključen je ugovor, a ukupna vrijednost nabave, instaliranja i puštanja u rad sustava za video nadzor registarskih pločica ugovorena je, u skladu s ponudom, u vrijednosti 4.796.867,00 kn. Ukupna vrijednost spomenute nabave u 2007. iznosi 1.434.526,00 kn. Početkom 2008. zaključen je dodatak ugovoru, zbog proširenja koncesijskog područja i potrebe za ugradnjom spomenute opreme na novim naplatnim postajama, koje nije bilo moguće predvidjeti osnovnim ugovorom. Ugovorene su jedinične cijene iz osnovnog ugovora, a ukupna vrijednost opreme dodatkom ugovora iznosi 737.236,00 kn, te ukupno ugovorena vrijednost opreme iznosi 5.534.103,00 kn. Trećom privremenom situacijom, ispostavljenom u ožujku 2008., ukupna vrijednost isporučene i ugrađene opreme je u ugovorenoj vrijednosti 5.534.103,00 kn. Prema svojstvima sustava prepoznavanja registarskih pločica i integracije u sustav naplate i kontrole, operater na naplatnoj postaji može pri čitanju magnetnog zapisa s kartice, vizualnom verifikacijom zapisa registarske pločice u bazi i registarske pločice vozila na izlazu prepoznati pokušaj prijave.

Spomenuti sustav video nadzora trebao je prema dodatku ugovora biti instaliran i pušten u rad do veljače 2008. Prema obrazloženju odgovorne osobe, sustav je pušten u rad, ali do vremena obavljanja revizije (listopad 2008.) nije ispostavljena okončana situacija niti je obavljena primopredaja sustava. Izvještaj o razlikama u prepoznavanju registarskih pločica moguće je očitati u središnjoj informatičkoj službi, ali se izvještaji do vremena obavljanja revizije ne obrađuju sustavno i nitko od zaposlenika ne obavlja taj dio posla.

S obzirom da je primopredaja spomenutog sustava trebala biti obavljena do veljače 2008., potrebno je poduzeti mjere da se sustav pusti u rad na način predviđen projektnim dokumentima, odnosno da operater na naplatnoj postaji može pri čitanju magnetnog zapisa s kartice vizualnom verifikacijom zapisa registarske pločice u bazi i registarske pločice vozila na izlazu, prepoznati pokušaj prijevare, što je i svrha nabave spomenutog sustava.

Državni ured za reviziju je naložio poduzimanje radnji za dovršetak poslova puštanja u rad sustava prepoznavanja registarskih pločica i integracije u sustav naplate svih ugovorenih komponenti, te primopredaju spomenutog sustava.

- 2.2. *U svom očitovanju Društvo je navelo da je sustav prepoznavanja registarskih pločica pušten u rad, u srpnju 2008., na probni rok od šest mjeseci, da bi se u tom razdoblju uočili i otklonili mogući nedostaci. Primopredaja spomenutog sustava treba biti obavljena u siječnju 2009.***

Dugoročne obveze

- 3.1.** Dugoročne obveze koncem 2007. iznosile su 4.878.301.000,00 kn, a odnosile su se na obveze za kredite inozemnih banaka u iznosu 4.868.820.567,00 kn, obveze po kreditu dobivenom 1999. koja je u 2003. preuzeta u javni dug u iznosu 8.172.740,00 kn, te na obveze prema općini Ravna Gora za komunalni doprinos za koji je ugovoreno obročno plaćanje u iznosu 1.307.693,00 kn.

Početkom 2007. dugoročne obveze prema kreditorima iznosile su 2.183.504.111,00 kn. Tijekom 2007. povećana je obveza za povučena kreditna sredstva u iznosu 3.312.683.828,00 kn, a smanjena je za obavljene otplate kredita u iznosu 627.367.372,00 kn, te su koncem 2007. dugoročne obveze po kreditima iznosile 4.868.820.567,00 kn.

Financiranje dovršetka izgradnje autoceste u potpunosti je osigurano zaključivanjem dugoročnih kredita s europskim bankama. Svi krediti zaključeni su uz jamstvo Republike Hrvatske. Društvo je do konca 2007. zaključilo ukupno sedam ugovora o kreditu u iznosu 823.500.000 EUR s četiri banke. Krediti su namijenjeni izgradnji druge A i druge B faze, refinanciranju postojećih kredita, te za podmirenje koncesijske naknade.

Tijekom 2007. od ukupno ugovorenih kredita u iznosu 823.500.000 EUR povučeno je 515.623.572 EUR. Povlačenje sredstava kredita obavljano je u odnosu na dinamiku izvedbe radova kojima su kreditna sredstva namijenjena. Osim spomenutih obveza po kreditima, početkom 2008. realiziran je kredit za potrebe dovršetka izgradnje Riječke obilaznice. Ugovor je zaključen s dvije europske banke u ukupnom iznosu 140.000.000 EUR.

Ukupna obveza otplate svih kredita s kamatama, prema analizi provedenoj u vrijeme obavljanja revizije (listopad 2008.), iznosi 1.468.640.630 EUR. Spomenuti krediti se trebaju otplatiti do konca trajanja dodijeljene koncesije odnosno do 2032., od čega u 2008. iznos 50.449.780 EUR, u 2009. treba se otplatiti 57.619.847 EUR, dok se najveći iznos kredita zajedno s kamatama na godišnjoj razini treba otplatiti u 2013. u iznosu 99.645.306 EUR. Poslovni prihodi Društva za 2007. ostvareni su u iznosu 465.128.122,00 kn, što je 63.497.853 EUR.

S obzirom da su krediti odobreni uz državno jamstvo, Državni ured za reviziju je mišljenja da Društvo treba izraditi procjenu rizika otplate kredita i moguće scenarije ostvarenja prihoda od cestarine, te u suradnji s Ministarstvom financija dogovoriti modalitete otplate, za slučajeve ostvarenja nedostatnih prihoda za podmirenje obveza po kreditima.

- 3.2. *U očitovanju na ovu točku nalaza, Društvo je navelo da je s navedenim problemom upoznat predsjednik skupštine Društva, a obavljani su i preliminarni razgovori s kreditorima. U državnom proračunu za 2009. osigurano je 108.000.000,00 kn financijske potpore Društvu, te je zatraženo povećanje cijene cestarine. Također je navedeno, da je pred završetkom financijska studija proširene koncesije koja će služiti kao temelj za rješavanje problema otplate kredita s razrađenim scenarijima poslovanja do isteka koncesijskog razdoblja, s iznosima nedostajućih sredstava za podmirenje obveza poslovanja po godinama. Do sredine 2009. se očekuju konkretni zaključci vezano za rješavanje spomenute problematike.*

Društvo je osnovano 1998. nakon dodijeljene koncesije za upravljanje autocestom od Rijeke do Zagreba, a svrha Društva je građenje, gospodarenje i održavanje autoceste, te cestovnih i pratećih objekata na cestovnom zemljištu u okviru ostvarivanja prava iz koncesije. Prema ugovoru o koncesiji i izmjenama ugovora, koncesijsko područje čini trasa autoceste duljine 146,5 km, te proširenje upravljanja na most Krk, autocestu Rupa – Matulji i obilaznicu grada Rijeke ukupne duljine 35,17 km. Ukupna duljina autoceste kojom upravlja Društvo iznosi 181,67 km, a koncesijsko razdoblje upravljanja je 32 godine i jedanaest mjeseci. Autocesta je u punom profilu puštena u promet koncem listopada 2008. Koncem 2007. Društvo je imalo 756 zaposlenika. U prosincu 2004., Društvo je dobilo certifikat za sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISSO 9001:2000, a početkom 2007. dobiven je certifikat za uvođenje sustava upravljanja okolišem prema normi ISSO 14000:2004, te njegovo integriranje u sustav upravljanja kvalitetom. Za 2007. ostvareni su ukupni prihodi u iznosu 480.400.939,00 kn, rashodi u iznosu 544.651.760,00 kn, te je ostvaren gubitak u iznosu 64.250.821,00 kn. Ulaganja u dugotrajnu imovinu ostvarena su u vrijednosti 1.279.540.048,00 kn, od čega se na ulaganja u izgradnju autoceste odnosi 1.260.218.450,00 kn, te na nabavu druge dugotrajne imovine (građevinski objekti, postrojenja i oprema, alati, pogonski i uredski inventar, namještaj i transportni uređaji, softver) u vrijednosti 19.321.598,00 kn. Ulaganja u izgradnju autoceste financirana su kreditima stranih banaka uz jamstvo Republike Hrvatske. Ukupna obveza otplate svih kredita s kamatama, prema analizi provedenoj u vrijeme obavljanja revizije (listopad 2008.), iznosi 1.468.640.630 EUR, a trebaju se otplatiti do konca trajanja dodijeljene koncesije, odnosno do 2032., od čega u 2008. u iznosu 50.449.780 EUR. S obzirom da su poslovni prihodi Društva za 2007. iznosili 63.497.853 EUR, potrebno je posebnu pozornost pridati procjeni i analizi mogućnosti podmirenja obveza po kreditima.

Izvješće o obavljenoj reviziji je uručeno zakonskom predstavniku 13. siječnja 2009.

IV. ČLANOVI NADZORNOG ODBORA I UPRAVE

1. Nadzorni odbor:

Vladimir Vranković	predsjednik od 15. travnja 2004. do 16. travnja 2008.
Bojan Hlača	predsjednik od 6. svibnja 2008.
Miro Škrgatić	zamjenik predsjednika od 15. travnja 2004. do 16. travnja 2008.
Luka Matijević	član od 15. travnja 2004., zamjenik predsjednika od 6. svibnja 2008.
Rudolf Grubišić	član od 15. travnja 2004. do 16. travnja 2008.
Mladen Efendić	član od 1. siječnja 2004.
Slavko Leban	član od 6. svibnja 2008.
Slobodan Vračar	član od 6. svibnja 2008.

2. Uprava:

Jurica Prskalo	predsjednik od 7. listopada 2005. do 3. travnja 2008.
Zlatko Korpar	član od 7. listopada 2005., predsjednik od 4. travnja 2008.
Dunko Bujas	član od 1. lipnja 2005.
Miro Škrgatić	član od 1. svibnja 2008.